

3 November 1998

СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ
МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО
ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ
НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 107: Правила № 108

Дата вступления в силу: 23 июня 1998 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
В ОТНОШЕНИИ ПРОИЗВОДСТВА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН С ВОССТАНОВЛЕННЫМ
ПРОТЕКТОРОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.

Правила № 108

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
В ОТНОШЕНИИ ПРОИЗВОДСТВА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН С ВОССТАНОВЛЕННЫМ
ПРОТЕКТОРОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА	<u>Стр.</u>
1. Область применения	5
2. Определения	5
3. Маркировка	13
4. Заявка на официальное утверждение	15
5. Официальное утверждение	16
6. Требования	18
7. Спецификации	26
8. Модификация официального утверждения	28
9. Соответствие производства	29
10. Санкции, налагаемые за несоответствие производства	30
11. Окончательное прекращение производства	30
12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, испытательных лабораторий и административных органов	30

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Приложение 1 - Сообщение, касающееся предоставления официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения продукции производственного объекта по восстановлению шин на основании Правил № 108
- Приложение 2 - Схема знака официального утверждения
- Приложение 3 - Схема маркировки шины с восстановленным протектором
- Приложение 4 - Перечень индексов несущей способности и соответствующих им значений несущей способности
- Приложение 5 - Обозначения размеров и размеры шин
- Приложение 6 - Метод измерения пневматических шин
- Приложение 7 - Порядок проведения испытаний на нагрузку/скорость
- Приложение 8 - Пояснительный рисунок
-

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила применяются к производству шин с восстановленным протектором, предназначенных для установки на частных (легковых) автомобилях и их прицепах, эксплуатируемых на дорогах. Вместе с тем они не применяются:

- 1.1 к шинам с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов;
- 1.2 к шинам с восстановленным протектором, способным выдерживать скорости меньше 120 км/ч или свыше 240 км/ч;
- 1.3 к шинам для велосипедов и мотоциклов;
- 1.4 к шинам, изначально производимым без обозначения категорий скорости и индексов нагрузки;
- 1.5 к шинам, изначально производимым без официального утверждения по типу конструкции и не обозначенным знаком "E" или "e";
- 1.6 к шинам, предназначенным для оснащения автомобилей, произведенных до 1939 года;
- 1.7 к шинам, предназначенным исключительно для соревнований или для внедорожного использования и имеющим соответствующую маркировку;
- 1.8 к шинам, предназначенным для использования в качестве запасных шин временного пользования типа "T".

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ - См. также рисунок в приложении 8

Для целей настоящих Правил:

- 2.1 под "категорией шин с восстановленным протектором" подразумевается категория пневматических шин с восстановленным протектором, указанная в пункте 4.1.4;
- 2.2 под "конструкцией" пневматической шины подразумеваются технические характеристики каркаса шины. В частности, различаются следующие типы конструкции шин:

- 2.2.1 "диагональная" или "с перекрещивающимися слоями корда" - конструкция, в которой нити корда достигают борта и располагаются таким образом, что образуют чередующиеся углы, значительно меньше 90° , относительно осевой линии протектора,
- 2.2.2 "диагонально-опоясанная" - конструкция пневматической шины диагонального типа (с перекрещивающимися слоями корда), каркас которой стягивается поясом, состоящим из двух или более слоев практически нерастяжимого корда, образующего чередующиеся углы, близкие к углам каркаса,
- 2.2.3 "радиальная" - конструкция пневматической шины, в которой нити корда достигают борта и уложены в основном под углом 90° по отношению к осевой линии протектора и каркас которой укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса;
- 2.3 "категория использования"
- 2.3.1 "обычная шина" - шина, предназначенная только для обычного дорожного использования,
- 2.3.2 "зимняя шина" - шина, в которой рисунок протектора или рисунок протектора и конструкция спроектированы с учетом прежде всего обеспечения в условиях грязи и свежеснежного или талого снега лучших эксплуатационных качеств по сравнению с обычной шиной. Рисунок протектора зимних шин характеризуется, как правило, более значительным удалением друг от друга элементов канавок и массивных выступов, чем у обычных шин,
- 2.3.3 "запасная шина временного пользования" - пневматическая шина, отличающаяся от шины, предусмотренной для установки на любом транспортном средстве при нормальных условиях движения, и предназначенная для временного использования в ограниченных условиях движения,
- 2.3.4 "запасная шина временного пользования типа "Т"" - тип шины временного пользования, предназначенной для эксплуатации при более высоком внутреннем давлении, чем в стандартных и усиленных шинах;
- 2.4 под "бортом" подразумевается элемент шины, форма и конструкция которого позволяют ему прилегать к ободу и удерживать на нем шину;
- 2.5 под "кордом" подразумеваются нити, образующие ткань слоев в шине;
- 2.6 под "слоем" подразумевается слой прорезиненных параллельно расположенных нитей корда;

- 2.7 термин "пояс" применяется к шине с радиальным кордом или к диагонально-опоясанной шине, и под ним подразумевается один или несколько слоев материала, находящегося под протектором и располагаемого в основном по направлению осевой линии протектора, с тем чтобы укрепить каркас по окружности;
- 2.8 термин "брекер" применяется к шине с диагональным кордом и под ним подразумевается промежуточный слой между каркасом и протектором;
- 2.9 под "бортовой ленточкой" подразумевается участок борта, защищающий каркас от изнашивания или истирания об обод колеса;
- 2.10 под "каркасом" подразумевается та часть конструкции шины, которая не является протектором и резиной боковины и которая при накачанной шине воспринимает нагрузку;
- 2.11 под "протектором" подразумевается часть шины, соприкасающаяся с грунтом; эта часть защищает каркас от механических повреждений и способствует обеспечению сцепления колеса с грунтом;
- 2.12 под "боковиной" подразумевается часть шины, расположенная между протектором и частью, покрываемой бортом обода;
- 2.13 под "нижней частью шины" подразумевается часть, расположенная между максимальным сечением шины и частью, покрываемой закраиной обода;
- 2.14 под "канавкой протектора" подразумевается пространство между соседними ребрами или грунтозацепами протектора;
- 2.15 под "основными канавками" подразумеваются широкие канавки, расположенные в центральной части протектора, которая охватывает приблизительно три четверти ширины протектора;
- 2.16 под "шириной профиля" подразумевается линейное расстояние между наружными боковинами накачанной шины, смонтированной на оговоренном измерительном ободе, за исключением выступов, образуемых надписями (маркировкой), декоративными либо защитными полосами или рифлением;
- 2.17 под "габаритной шириной" подразумевается линейное расстояние между наружными боковинами накачанной шины, смонтированной на оговоренном измерительном ободе, включая надписи (маркировку), декоративные и защитные полосы или рифления;

- 2.18 под "высотой профиля" подразумевается расстояние, равное половине разницы между наружным диаметром шины и номинальным диаметром обода;
- 2.19 под "номинальным отношением высоты профиля к его ширине" подразумевается частное от деления номинальной высоты профиля на номинальную ширину профиля, помноженное на сто, причем обе величины выражаются в одинаковых единицах;
- 2.20 под "наружным диаметром" подразумевается габаритный диаметр новой накачанной шины с восстановленным протектором;
- 2.21 под "обозначением размера шины" подразумевается обозначение, показывающее:
- 2.21.1 номинальную ширину профиля. Эта ширина должна быть выражена в мм, за исключением тех шин, обозначение размеров которых указывается в первой колонке таблиц, приведенных в приложении 5 к настоящим Правилам,
- 2.21.2 номинальное отношение высоты профиля к его ширине, за исключением шин, обозначение размеров которых указывается в первой колонке таблиц, приведенных в приложении 5 к настоящим Правилам,
- 2.21.3 условное число "d" (величина "d"), характеризующее номинальный диаметр обода и соответствующее его диаметру, выраженному либо в условных единицах (число меньше 100), либо в миллиметрах (числа больше 100). В маркировке могут использоваться числа, обозначающие величину измерений обоих типов.
- 2.21.3.1 Ниже приводятся значения величины "d" в миллиметрах:

Номинальный диаметр обода в условных единицах - величина "d"	Величина "d" в мм
8	203
9	229
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533

- 2.22 под "номинальным диаметром (d)" подразумевается диаметр обода, на котором должна монтироваться шина;
- 2.23 под "ободом" подразумевается основание либо для покрышки с камерой, либо для бескамерной шины, на которое опираются борта шины;
- 2.24 под "измерительным ободом" подразумевается обод, определенный параметром "ширина измерительного обода" или "ширина расчетного обода" применительно к конкретному обозначению размера шины в любом издании одного или нескольких международных стандартов на шины;
- 2.25 под "испытательным ободом" подразумевается любой обод, определенный как одобренный, рекомендованный или разрешенный в рамках одного из международных стандартов на шины применительно к шинам надлежащего размера и типа;
- 2.26 "под международным стандартом на шины" подразумевается любой из следующих документов по стандартам:
- a) Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) 1/: "Руководство по стандартам"
 - b) Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) 1/: "Проектно-конструкторская информация - устаревшие данные"
 - c) Ассоциация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (АШОК) 2/: "Ежегодник"
 - d) Японская ассоциация заводов-изготовителей автомобильных шин (ДЖАТМА) 3/: "Ежегодник"

Документацию относительно стандартов на шины можно заказать по следующим адресам:

- 1/ ЕТОПОК, 32, Av. Brugmann - Bte 2, B-1060 Brussels, Belgium
- 2/ АШОК, 175 Montrose West Avenue, Suite 150, Copley, Ohio, 44321 USA
- 3/ ДЖАТМА, 9th Floor, Toranomom Building No. 1-12, 1-Chome Toranomom Minato-ku, Tokyo 105, Japan

- e) Австралийская ассоциация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ААШОК) 4/: "Руководство по стандартам"
 - f) Бразильская ассоциация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (АБПА) 5/: "Руководство по техническим нормативам"
 - g) Скандинавская организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (СОШОК) 6/: "Справочник"
- 2.27 под "отрывами" подразумевается отделение кусков резины от протектора;
- 2.28 под "отслоением корда" подразумевается отделение корда от его резинового покрытия;
- 2.29 под "отслоением слоев" подразумевается отделение соседних слоев друг от друга;
- 2.30 под "отслоением протектора" подразумевается отделение протектора от каркаса;
- 2.31 под "индикаторами износа протектора" подразумеваются выступы внутри канавок протектора, предназначенные для визуального определения степени его износа;
- 2.32 под "эксплуатационным описанием" подразумевается конкретное сочетание индекса нагрузки и обозначения категории скорости шины;
- 2.33 под "индексом нагрузки" подразумевается число, указывающее максимальную нагрузку, которую может выдержать шина.
- Перечень этих индексов нагрузки и соответствующих значений нагрузки приведен в приложении 4 к настоящим Правилам;
- 2.34 под "обозначением категории скорости" подразумевается:
- 2.34.1 буквенное обозначение, указывающее скорость, при которой шина может выдержать нагрузку, обозначаемую соответствующим индексом нагрузки;

Документацию относительно стандартов на шины можно заказать по следующим адресам:

4/ ААШОК, Suite 1, Hawthorn House, 795 Glenferrie Road, Hawthorn, Victoria, 3122 Australia

5/ АБПА, Avenida Paulista 244-12º Andar, CEP, 01310 Sao Paulo, SP Brazil

6/ СОШОК, Älggatan 48 A, Nb, S-216 15 Malmö, Sweden