Некоммерческая организация
Межотраслевой фонд
«ПОДДЕРЖКА ТЕХНИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ»
(«НАМИ – ПТИА – ФОНД»)

ЮА; ПА: 127434, Москва, ул. Дубки, 4 Тел: (495) 741-96-43; 741-94-71; (499) 977-78-20; 977-99-44; 977-96-22
Тел/факс: (499) 977-96-00
http://ptiafond.ru E-mail: ptiafond@mail.ru

№ 77-[redacted] «[redacted]» [redacted] 2014 г.

[redacted]
г. [redacted]
д. [redacted], кв. [redacted]

Согласно действующему ТР «О безопасности колесных транспортных средств» ранее переоборудованный автомобиль БМВ-Х5 с целью замены кузова, двс (изменения конструкции) подпадает под требования п.79 раздела 4 *«Оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию»* вышеуказанного документа, а также Приложения № 2 Приказа МВД РФ от 7.12.2000 г. № 1240.

Приказом МВД РФ от 7.12.2000 г. № 1240 введено определение:

«Изменение конструкции транспортного средства» – исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

Согласно вышеуказанному определению приведенный случай изменения конструкции зарегистрированного в ГИБДД транспортного средства БМВ-Х5, связанный с заменой агрегатов, согласно действующему техническому регламенту не предусматривает процедуру оценки соответствия как для новых транспортных средств.

Также сообщаем, что согласно п. 84 ТР «О безопасности колесных транспортных средств» подтверждение соответствия (сертификация, декларирование) не проводится в отношении компонентов, бывших в употреблении. Подтверждение соответствия также не проводится в отношении восстановленных компонентов, за исключением шин с восстановленным протектором.

п. 3 Приказа МВД РФ от 24.11.2008 г. № 1001 не распространяется на приведенный автомобиль, так как он уже является выпущенным в обращение и имеет паспорт транспортного средства (ПТС [redacted]), что в свою очередь подтверждает прохождение соответствующих процедур на момент выпуска в обращение.

Одновременно сообщаем, что согласно циркулярному письму ДОБДД МВД РФ №13/ц-5-98 от 04.06.2007 «О контроле за внесением изменений в конструкцию зарегистрированных ТС» решение технической стороны вопроса *о возможности (невозможности)* и порядке внесения изменений в конструкцию по конкретному транспортному средству возложено на уполномоченные организации.

В соответствии с п.9 положения о паспортах транспортных средств (Приказ МВД РФ от от 23 июня 2005 г. N 496/192/134) наличие паспорта транспортного средства, оформленного в порядке, установленном главой II настоящего Положения, является обязательным условием для регистрации транспортных средств и допуска их к участию в дорожном движении.

Таким образом, признание недействительной регистрации вышеуказанного транспортного средства БМВ-Х5 (ПТС [redacted]) на основании отсутствия сертификатов соответствия на бывшие в употреблении составные части и предметы оборудования, используемые при внесении изменений в конструкцию, считаем неправомочным.

Зам. директора
«НАМИ-ПТИА-ФОНД» **Ю.А.Пархоменко**