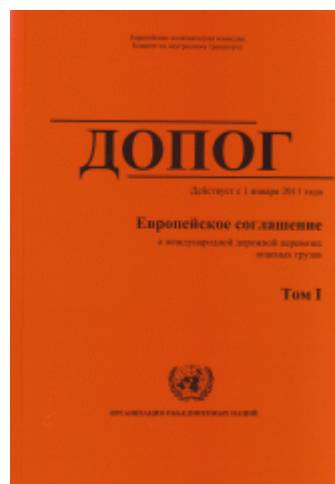


ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ ДОПОГ



ВВЕДЕНИЕ

Согласно Пункту 3 «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011г. №272) при осуществлении перевозок опасных грузов в качестве предоставления услуг соблюдение требований А и В Приложений к ДОПОГ-соглашению с 25 апреля 2012 года становится обязательным.

Целью настоящего краткого пособия является наглядное изложение основных принципов Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, а также указание на основные принципиальные различия между вышеупомянутым соглашением и Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (Приказ Минтранса от 8 августа 1995г №73).

Именно данные различия следует учитывать российскому перевозчику при переходе от перевозок согласно требованиям ППОГАТ на перевозки согласно требованиям ДОПОГ.

1. БАЗИСНЫЕ ПРИНЦИПЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.

Основным органом, регулирующим перевозки опасных грузов, является **Комитет экспертов ООН**. Именно он предлагает свои рекомендации для обеспечения безопасности перевозок, а также присваивает номера ООН новым химическим веществам (в мире в течение года появляется более 500 000 новых химических соединений, многие из которых находят применение в промышленности и являются опасными грузами).

Комитет экспертов вносит свои рекомендации в так называемые **Типовые правила перевозки опасных грузов**, которые редактируются каждые два года (в настоящее время действует 17 редакция) и которые в свою очередь являются основой для шести базисных конвенций:

- **Технические требования ИКАО/ICAO** (Международной организации гражданской авиации)
- **Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ/IMDG)**
- **Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ/ADN)**
- **Европейское соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR)**
- **Правила перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом – Приложение 2 к СМГС /SMGS** (а также в Договор о перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом – RID)

При Европейской Экономической Комиссии существует Рабочая группа (**ADR/ADN/RID Joint Meeting**), которая предлагает необходимые изменения в четыре соответствующие конвенции. Конечный текст ДОПОГ принимается на заседаниях международной рабочей группы **WP15**.



Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов
"Оранжевая книга" Типовые правила перевозки опасных грузов
Список ООН
UN Model Regulations "Orange Book"
UN Recommendations on the Transport of DG

JOINT MEETING
RID/ADR
(ОБЩЕЕ
СОБРАНИЕ)

UN ECE ЭКСПЕРТНАЯ
W15 КОМИССИЯ
RID
ЖЕНЕВА БЕРН



International
maritime
organization
(Международная
морская
организация)

ЛОНДОН



ICAO



International Civil
Aviation
Organization
(Международная
организация
гражданской авиации)

МОНРЕАЛЬ



ADN

Европейское
соглашение о
международной
дорожной
перевозке
опасных грузов
по внутренним
водным путям

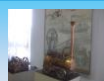
ЖЕНЕВА



ADR



RID



SMGS

IMDG-
Code



ICAO-T.I.



ADN
(ADNR)



Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (Женева, 30 сентября 1957 г.) European agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road – ADR 29.01.1968 – Женева – 29.01.1968.

Российская Федерация вступила в ДОПОГ в феврале 1994г.

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15) Комитета по внутреннему транспорту при Европейской Экономической Комиссии (ECE). RID – Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail. SMGS (СМГС) ПРИЛОЖЕНИЕ 2 (Соглашение о международном грузовом сообщении, «Правила перевозок опасных грузов»)

2. ИЗЪЯТИЯ ДОПОГ



Следует учитывать, что в случае перевозки продукта, которому Комитет экспертов ООН присвоил номер ООН его нельзя воспринимать как неопасный. В этом принципиальное различие философии Правил перевозок опасных грузов автомобильным транспортом и философии ДОПОГ. **Если грузу присвоен номер ООН, он всегда является опасным продуктом.**

Тем не менее, отдельные перевозки некоторых опасных грузов при соблюдении определенных условий не подпадают под действие ДОПОГ. Следовательно, при автодорожной перевозке вышеупомянутых опасных продуктов можно не соблюдать требования ДОПОГ в отношении маркировки, качества упаковки и документации. Все эти изъятия перечислены в разделах 1.1.3.1, 1.1.3.2, 1.1.3.3 и 1.1.3.5 ДОПОГ, а также в Статье 1а) самой конвенции.

Требования ДОПОГ не распространяются на перевозки:

- транспортными средствами с максимальной скоростью не более 40км/час,
- транспортными средствами, принадлежащими вооруженным силам,
- опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления,
- когда такими грузами являются легковоспламеняющиеся жидкости и перевозятся в многоразовых емкостях вместимостью не более 60 литров общим объемом не более 240 литров на одну транспортную единицу,
- к перевозке машин или механизмов, не указанных в ДОПОГ и содержащих опасные грузы в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании,
- опасных грузов, которые появляются как неизбежный побочный продукт основной деятельности предприятия,
- к перевозкам, осуществляемым компетентными органами для проведения аварийно-спасательных работ,
- осуществляемых с целью спасения людей или защиты окружающей среды,
- к перевозкам неочищенных порожних стационарных складских резервуаров и цистерн, в которых содержались газы класса 2, группы А, О или F, вещества класса 3 или класса 9, относящиеся к группам упаковки II или III, или пестициды класса 6.1, относящиеся к группам упаковки II или III,
- газов, содержащихся в топливных баках транспортного средства,
- газов, содержащихся в топливных баках перевозимых транспортных средств,
- газов, относящихся к группам А и О (согласно подразделу 2.2.2.1), если давление газа в сосуде или цистерне при температуре 20 °С не превышает 200 кПа (2 бар),
- газов, содержащихся в оборудовании, используемом для эксплуатации транспортного средства (например, в огнетушителях),
- газов, содержащихся в специальном оборудовании транспортных средств,
- газов, содержащихся в пищевых продуктах,
- газов в футбольных мячах и электрических лампочках,
- топлива в баках транспортной единицы (тягач + прицеп/полуприцеп), если его количество не превышает 1500 литров (в этом случае разрешено перевозить еще и 60 литров топлива в канистре дополнительно),
- топлива, содержащегося в топливных баках транспортных средств или других перевозочных средств (таких, как катера), которые перевозятся в качестве груза,
- порожнюю неочищенную тару (включая КСГМГ и крупногабаритную тару), содержавшую вещества классов 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 и 9.

Также следует учитывать, что некоторые опасные продукты исключены из Перечня (3.2.1 ДОПОГ) напрямую, к примеру: UN1327, сено.

ДОПОГ НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ

Перевозки ОГ
Вооруженными Силами
(Статья 1а)



Перевозка ОГ частными лицами
в упаковках розничной торговли,
перевозка горючего до 240л в
упаковках не более 60л
(1.1.3.1а)



Перевозка механизмов,
содержащих ОГ
(1.1.3.1b), 1.1.3.2a)b), 1.1.3.3b)



Перевозка ОГ предприятиями,
как следствие их основной
деятельности (1.1.3.1c)



Перевозка ОГ транспортом
аварийных служб и транспортом
МЧС
(1.1.3.1d),c)



Перевозка стационарных
резервуаров в которых
содержались вещества класса
2(A,O,F) и классов 3,9,6.1(II,III г.у)
(1.1.3.1f)



Перевозка баллонов и цистерн с
газами
А и О под давлением 2 бара
(1.1.3.2.с)



Перевозка сжатых газов в
огнетушителях и шинах
(1.1.3.2d)



Перевозка сжатых газов в
спецоборудовании
транспортных средств
(1.1.3.2e)



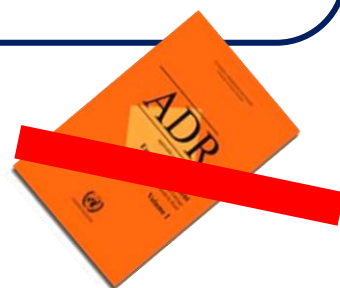
Перевозка газов в пищевых
продуктах и напитках
(1.1.3.2f)



Перевозка газообразного и жидкого горючего в топливных баках
(1.1.3.2a)b), 1.1.3.3a)

**КОЛИЧЕСТВО ЖИДКОГО ТОПЛИВА В БАКАХ, НЕ
ПОДПАДАЮЩЕЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ ДОПОГ**

$$1000\text{л} + 60\text{л} + 500\text{л} = 1560\text{л}$$



3. ОБЛЕГЧЕННЫЕ РЕЖИМЫ ПЕРЕВОЗКИ

3.1. ИЗЪЯТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С КОЛИЧЕСТВАМИ, ПЕРЕВОЗИМЫМИ В ОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ (предельное количество)

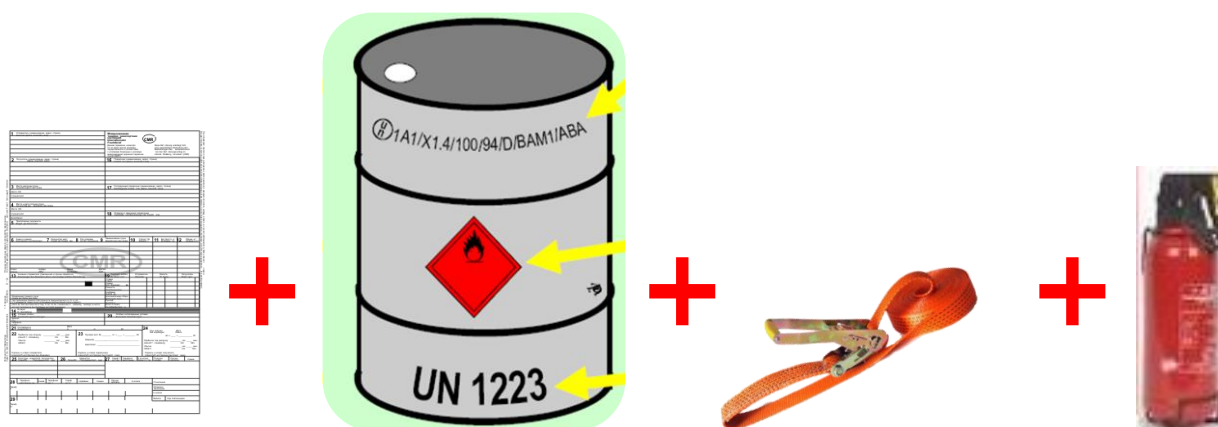
В случае перевозки опасных грузов в количествах на одной транспортной единице, не превышающих количеств, указанных в таблице 1.1.3.6.3 ДОПОГ для каждой транспортной категории¹ перевозку разрешено осуществлять в облегченном (льготном) режиме, когда

Не требуется:

- размещения информационных табло и маркировки транспортных средств;
- письменных инструкций;
- допущения (сертификата) транспортного средства;
- допущения водителя к перевозке;
- дополнительного оборудования транспортного средства;
- специальной конструкции транспортных средств,

Но сохраняются требования к:

- наличию необходимой информации в транспортном документе (Глава 5.4 ДОПОГ);
- маркировке тары знаками опасности, номером ООН и кодом утверждения типа тары;
- креплению и укладке опасного груза, согласно требованиям раздела 7.5.7 ДОПОГ;
- наличию в транспортном средстве огнетушителя в 2кг порошка.



При определении предельного количества на одну транспортную единицу, согласно таблице 1.1.3.6.3 ДОПОГ, следует руководствоваться следующими единицами измерений:

- для изделий – массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 – массу нетто взрывчатого вещества в килограммах; для опасных грузов в механизмах и оборудовании, – общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая);
- для твердых веществ, сжиженных газов, охлажденных сжиженных газов и растворенных газов – массу нетто в килограммах;
- для жидкостей и сжатых газов – номинальную вместимость сосудов в литрах.

¹ Для каждого номера ООН транспортная категория указана в столбце 15 Перечня опасных грузов (3.2.1 ДОПОГ).

1.1.3.6.3 ДОПОГ

Транспортная категория Согласно Перечню опасных грузов в Колонке 15 (1)	Вещества или изделия Группа упаковки или классификационный код/группа или № ООН (2)	Максимальное общее количество на транспортную единицу (3)
0	Класс 1: 1.1A/1.1L/1.2L/1.3L и № ООН 0190 Класс 3: № ООН 3343 Класс 4.2: Вещества, отнесенные к группе упаковки I Класс 4.3: № ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399 Класс 5.1: № ООН 2426 Класс 6.1: № ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294 Класс 6.2: № ООН 2814 и 2900 Класс 7: № ООН 2912–2919, 2977, 2978 и 3321–3333 Класс 8: № ООН 2215 Ангидрид малеиновый расплавленный Класс 9: № ООН 2315, 3151, 3152 и 3432 и приборы, содержащие такие вещества или смеси, а также порожняя неочищенная тара, за исключением тары под № ООН 2908, содержащая вещества, отнесенные к этой транспортной категории	0
1	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки I и не входящие в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.1B–1.1J * /1.2B–1.2J/1.3C/1.3G/1.3H/1.3J/1.5D* Класс 2: группы T, TC *, TO, TF, TOC* и TFC аэрозоли: группы C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC и TOC Класс 4.1: № ООН 3221–3224 и 3231–3240 Класс 5.2: № ООН 3101–3104 и 3111–3120	20
2	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки II и не входящие в транспортную категорию 0, 1 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.4B–1.4G и 1.6N Класс 2: группа F аэрозоли: группа F Класс 4.1: № ООН 3225–3230 Класс 5.2: № ООН 3105–3110 Класс 6.1: вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III Класс 9: № ООН 3245	333
3	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 2: группы A и O аэрозоли: группы A и O Класс 3: № ООН 3473 Класс 4.3: № ООН 3476 Класс 8: № ООН 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477 Класс 9: № ООН 2990 и 3072	1000
4	Класс 1: 1.4S Класс 4.1: № ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623 Класс 4.2: № ООН 1361 и 1362, группа упаковки III Класс 7: № ООН 2908–2911 Класс 9: № ООН 3268, а также неочищенная порожняя тара, содержащая опасные грузы, за исключением грузов, отнесенных к транспортной категории 0	Не ограничено

**Для № ООН 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 и 1017 максимальное общее количество на транспортную единицу составляет 50 кг.*



3.2.ОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО

Пункт 1.2 ППОГАТ гласит: «Действия Правил не распространяются на перевозки **ограниченного количества** опасных веществ на одном транспортном средстве, перевозку которых можно считать как перевозку неопасного груза. Ограниченное количество опасных грузов определяется в требованиях по безопасной перевозке конкретного вида опасного груза. **При его определении возможно использование требований Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)».**

Определение «ограниченного количества» дано в разделе 3.2.1 ДОПОГ в пояснении к колонке 7а: **«Ограниченные количества - В этой колонке указано максимальное количество на внутреннюю тару или изделие для перевозки опасных грузов в качестве ограниченных количеств в соответствии с главой 3.4».**

То есть, все перечисленные изъятия и облегчения ДОПОГ при внутрироссийских перевозках согласно ППОГАТ до недавнего времени были незаконными. На стандартный вопрос: «Сколько я могу перевозить UN1202, ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, 3, г.у.Ш, сотрудники ГИБДД давали совершенно нелегитимное разъяснение, что не более тысячи литров на транспортное средство, тем самым путая разделы 1.1.3.6 и 3.4 ДОПОГ. Названному грузу действительно назначена 3 транспортная категория, которая позволяет использовать облегченный режим перевозки, изложенный выше.

В действительности, ограниченное количество для UN1202, ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, 3, г.у.Ш составляет 5 литров на внутреннюю тару. То есть при фасовке вышеупомянутого груза по пять литров во внутреннюю тару и при соблюдении положений раздела 3.4 ДОПОГ, то есть:

- общих требований к таре (герметичность, прочность, соответствие материала тары перевозимому веществу),
- маркировки упаковок,
- не превышения общей массы нетто упаковки (30кг),
- маркировки транспортных единиц, перевозящих опасные грузы в ограниченных количествах максимальной массой свыше 12 тонн (причем, если общая масса брутто самого груза менее 8 тонн, маркировка транспортного средства необязательна),

общая масса опасного груза может быть любая и единственное, что ограничивает вес груза при подобных перевозках, это грузоподъемность транспортного средства и национальное законодательство в отношении ограничений полной массы и нагрузок на оси. При этом все прочие положения ДОПОГ в отношении такой перевозки не действуют.

ДОПОГ,
РАЗДЕЛ
3.4

ИЗЪЯТИЯ ДОПОГ

ДОПОГ,
РАЗДЕЛ
1.1.3

ОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО

ДЕЙСТВИЯ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
№ 73 НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ПЕРЕВОЗКИ
ОГРАНИЧЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ НА
ОДНОМ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, ПЕРЕВОЗКУ КОТОРЫХ
МОЖНО СЧИТАТЬ КАК ПЕРЕВОЗКУ НЕ ОПАСНОГО ГРУЗА (1.2)

РАЗРЕШЕНО:

- НЕОГРАНИЧЕННАЯ МАССА ГРУЗА В ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ
- ОТСУТСТВИЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ВОДИТЕЛЯ
- ОТСУТСТВИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

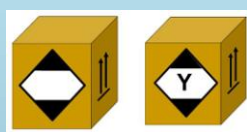
ТРЕБОВАНИЯ:

- ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДОПОГ К КАЧЕСТВУ УПАКОВКИ
- МАССА НЕТТО НА ОДНУ УПАКОВКУ
- МАРКИРОВКА УПАКОВОК
- МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПОЛНОЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 12 ТОНН

МАРКИРОВКА УПАКОВОК

ДОПОГ 2009

ДОПОГ 2011



МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ИЗЪЯТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ХАРАКТЕРОМ ТРАНСПОРТНОЙ ОПЕРАЦИИ (ОТСУТСТВУЮТ В ППОГАТ)

ОГРАНИЧЕНО ТРАНСПОРТНОЙ КАТЕГОРИЕЙ:

- МАССА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ В ОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ

РАЗРЕШЕНО:

- ОТСУТСТВИЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ВОДИТЕЛЯ
- ОТСУТСТВИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
- ОТСУТСТВИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

СОХРАНЯЮТСЯ ТРЕБОВАНИЯ ДОПОГ:

- К КАЧЕСТВУ УПАКОВОК
- К МАРКИРОВКЕ УПАКОВОК ЗНАКАМИ ОПАСНОСТИ И НОМЕРАМИ ООН
- К МАРКИРОВКЕ УПАКОВОК КОДОМ
- К КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗА
- К НАКЛАДНОЙ НА ГРУЗ

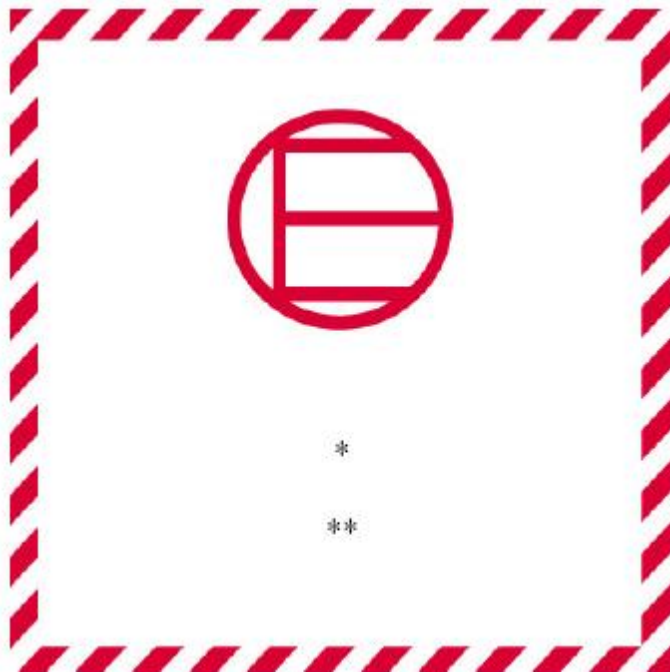
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ДОЛЖНО БЫТЬ
ОБОРУДОВАНО ОДНИМ ОГНЕТУШИТЕЛЕМ (2КГ
ПОРОШКА)

МАРКИРОВКА УПАКОВОК



3.3.ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

В случае маркировки тары знаком, приведенным ниже, а также соблюдения общих требований к упаковке разрешено перевозить **не более 1000 упаковок** в одном транспортном средстве без соблюдения требований ДОПОГ.



3.4.ИЗЪЯТИЯ ПО СПЕЦПОЛОЖЕНИЯМ

Некоторые специальные положения главы 3.3 частично или полностью освобождают перевозку отдельных опасных грузов от действия требований ДОПОГ. Это изъятие применяется в том случае, если в колонке 6 таблицы А главы 3.2, в графе для соответствующего опасного груза, имеется ссылка на специальное положение.

Примером могут служить **UN2794, БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ, КИСЛОТНЫЕ,8**, для которых в колонке 6 указано **специальное положение 598**:

Требования ДОПОГ не распространяются на:

а) Новые аккумуляторные батареи, если:

- они закреплены способом, препятствующим их скольжению, падению или повреждению;
- они снабжены захватными приспособлениями, за исключением случаев, когда они надлежащим образом штабелированы, например на поддонах;
- на их наружной поверхности нет никаких представляющих опасность следов щелочей или кислот;
- они защищены от короткого замыкания.

б) Отработавшие аккумуляторные батареи, если:

- их корпуса не повреждены;
- они закреплены способом, препятствующим утечке их содержимого, а также их скольжению, падению или повреждению, например путем штабелирования на поддонах;
- на их наружной поверхности нет никаких представляющих опасность следов щелочей или кислот;
- они защищены от короткого замыкания.

4. ДОКУМЕНТАЦИЯ

Помимо документов, предписываемых другими правилами, на транспортной единице должны находиться следующие документы:

- транспортные документы, предписанные в разделе на все перевозимые опасные грузы и, при необходимости, свидетельство о загрузке большого контейнера или транспортного средства,
- письменные инструкции,
- удостоверение личности каждого члена экипажа транспортного средства с фотографией в соответствии с подразделом.

На транспортной единице должны также находиться следующие документы, если положения ДОПОГ требуют их составления:

- свидетельство о допуске к перевозке на каждую транспортную единицу или ее элемент,
- свидетельство о подготовке водителя,
- копия утверждения, выданного компетентным органом, когда это требуется.

4.1. ДОКУМЕНТЫ НА ГРУЗ

Документы на груз должны содержать следующую информацию по каждому опасному грузу(5.4.1 ДОПОГ):

- **номер ООН, которому предшествуют буквы "UN"**,
- **надлежащее отгрузочное наименование**, дополненное, при необходимости техническим названием, заключенным в скобки;
- для веществ и изделий класса 1: классификационный код. Если на упаковках грузов 1 класса наличествуют знаки опасности, не являющиеся знаками опасности №№ 1, 1.4, 1.5 и 1.6, то эти номера образцов знаков опасности должны указываться после классификационного кода в скобках.
- для радиоактивных материалов класса 7: номер класса "7",
- для веществ и изделий других классов: **номера образцов знаков опасности**. Если указано несколько номеров образцов, то номера образцов, которые следуют за первым номером, должны быть заключены в скобки,
- если она назначена, **группа упаковки вещества**, которой могут предшествовать буквы "ГУ"
- количество и описание упаковок, когда применимо,
- общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование или группу упаковки, если таковая назначена (объем или масса брутто или масса нетто, в зависимости от конкретного случая),
- название и адрес грузоотправителя,
- название и адрес грузополучателя(ей). С согласия компетентных органов стран, затрагиваемых перевозкой, в тех случаях, когда опасные грузы перевозятся с целью доставки многочисленным грузополучателям, которые не могут быть идентифицированы в начале перевозки, вместо этого может быть сделана запись "Продажа с доставкой",
- декларация, требующаяся в соответствии с положениями любого специального соглашения;
- если он назначен, код ограничения проезда через туннели, прописными буквами в скобках. Код ограничения проезда через туннели необязательно указывать в транспортном документе, если заранее известно, что перевозка не будет осуществляться через какой-либо туннель, для которого установлены ограничения в отношении перевозки опасных грузов.

4.2. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЯ

Согласно требованиям ДОПОГ, водители, перевозящие опасные грузы в упаковках должны пройти базисный курс подготовки. Водители транспортных средств или MEMU, перевозящих опасные грузы во встроенных или съемных цистернах вместимостью более 1 м³, водители транспортных средств-батарей общей вместимостью более 1 м³ и водители транспортных средств или MEMU, перевозящих опасные грузы в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³ на одной транспортной единице, должны пройти специализированный курс подготовки.

По окончании курсов и успешной сдачи экзаменов водителю выдается свидетельство об окончании курсов. С 1 июля 2011 года свидетельство может выдавать только компетентный орган. В Российской Федерации данным компетентным органом является Минтранс и подведомственные ему организации. Выдача свидетельств об окончании обучения обучающимися организациями не допускается. Свидетельство выдается на 5 лет. С 1 января 2013 года свидетельства должны изготавливаться из белого пластика и соответствовать приведенному ниже образцу:

Лицевая
сторона

СВИДЕТЕЛЬСТВО ДОПОГ О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЯ

★★

(Место для
фотографии
водителя)*

1. (СВИДЕТЕЛЬСТВО №)*
2. (ФАМИЛИЯ)*
3. (ИМЯ И ОТЧЕСТВО)*
4. (ДАТА РОЖДЕНИЯ: дд/мм/гггг)*
5. (ГРАЖДАНСТВО)*
6. (ПОДПИСЬ ВОДИТЕЛЯ)*
7. (ОРГАН, ВЫДАВШИЙ
СВИДЕТЕЛЬСТВО)*
8. ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО: (дд/мм/гггг)*

Оборотная
сторона

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ КЛАССА(ОВ) ИЛИ № ООН: ЦИСТЕРНЫ КРОМЕ ЦИСТЕРН

9. (Указать класс или
номер(а) ООН)*

10. (Указать класс или
номер(а) ООН)*

4.3. ПИСЬМЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ

В отличие от требований ППОГАТ, согласно ДОПОГ письменные инструкции единообразны, применимы для всех опасных грузов, при любых перевозках (в упаковках, цистернами и т.п.) и должны в точности соответствовать образцу приведенному ниже. Принцип применения письменных инструкций следующий: водитель перед рейсом обязан ознакомиться со знаками опасности на упаковках, а затем внимательно изучить только те разделы письменных инструкций, в которых присутствуют соответствующие знаки опасности.

Письменные инструкции должны быть выполнены в цвете и находится в легкодоступном для водителя месте. Рекомендуется для большей долговечности инструкции ламинировать. Письменные инструкции должны быть только на языке, понятном водителю.

Письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ

Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации

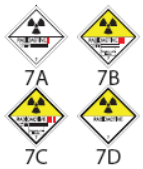
В случае аварии или чрезвычайной ситуации, которые могут иметь место или возникнуть во время перевозки, члены экипажа транспортного средства должны принять следующие допустимые с точки зрения безопасности и практической возможности меры:

- включить тормозную систему, выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею, приведя в действие главный переключатель, когда это применимо;
- держаться в удалении от источников возгорания, в частности не курить и не включать какое-либо электрооборудование;
- информировать соответствующие аварийные службы, сообщив им как можно более подробную информацию об инциденте или аварии и соответствующих веществах;
- надеть аварийный жилет и установить соответствующие предупреждающие знаки с собственной опорой;
- поместить транспортные документы в место, легкодоступное для прибывших сотрудников аварийных служб;
- не наступать на разлившиеся/просыпавшиеся вещества и не вступать в контакт с ними, а также, оставаясь с наветренной стороны, не вдыхать газы, дым, пыль и пары;
- в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать огнетушители для тушения небольших/первоначальных очагов возгорания на шинах, в тормозной системе и моторном отсеке;
- члены экипажа транспортного средства не должны принимать никаких мер в случае пожара в грузовых отделениях;
- в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать имеющееся на борту оборудование для предотвращения утечек в водную окружающую среду или канализационную систему и для локализации пролившихся/просыпавшихся веществ;
- удалиться от места аварии или чрезвычайной ситуации, рекомендовать другим лицам также удалиться от этого места и следовать инструкциям сотрудников аварийных служб;
- снять всю загрязненную одежду и использованное загрязненное защитное снаряжение и удалить их безопасным образом.

Дополнительные указания для членов экипажа транспортного средства в отношении характеристик опасных свойств опасных грузов в разбивке по классам и мер, принимаемых с учетом существующих обстоятельств

Знаки опасности и информационные табло	Характеристики опасных свойств	Дополнительные указания
Взрывчатые вещества и изделия  1 1.5 1.6	Могут обладать рядом свойств и эффектов, таких, как массовая детонация; разбрасывание осколков; интенсивный пожар/тепловой поток; появление яркой вспышки, громкого шума или дыма. Чувствительность к толчкам и/или ударам и/или теплу.	Укрыться в убежище, но при этом оставаться на удалении от окон.
Взрывчатые вещества и изделия  1.4	Незначительный риск взрыва и пожара.	Укрыться в убежище.
Легковоспламеняющиеся газы  2.1	Риск пожара. Риск взрыва. Могут находиться под давлением. Риск удушья. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.	Укрыться в убежище. Избегать низких мест.
Невоспламеняющиеся, нетоксичные газы  2.2	Риск удушья. Могут находиться под давлением. Могут вызывать обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.	Укрыться в убежище. Избегать низких мест.
Токсичные газы  2.3	Опасность отравления. Могут находиться под давлением. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.	Использовать маску для аварийного покидания транспортного средства. Укрыться в убежище. Избегать низких мест.
Легковоспламеняющиеся жидкости  3	Риск пожара. Риск взрыва. При нагреве емкости могут взорваться.	Укрыться в убежище. Избегать низких мест.
Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества  4.1	Риск пожара. Легковоспламеняющиеся или горючие вещества могут воспламениться под воздействием тепла, искр или пламени. Могут содержать самореактивные вещества, способные к экзотермическому разложению в случае нагрева, контакта с другими веществами (такими, как кислоты, соединения тяжелых металлов или амины), трения или удара. Это может привести к выделению вредных или легковоспламеняющихся газов или паров либо самовозгоранию. При нагреве емкости могут взорваться. Риск взрыва десенсибилизированных взрывчатых веществ после потери десенсибилизатора.	
Вещества, способные к самовозгоранию  4.2	Риск пожара в результате самовозгорания, если упаковки повреждены или произошла утечка их содержимого. Могут бурно реагировать с водой.	
Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой  4.3	Риск пожара и взрыва при соприкосновении с водой.	Просыпавшийся груз должен быть накрыт и оставаться сухим.

Дополнительные указания для членов экипажа транспортного средства в отношении характеристик опасных свойств опасных грузов в разбивке по классам и мер, принимаемых с учетом существующих обстоятельств

Знаки опасности и информационные табло	Характеристики опасных свойств	Дополнительные указания
Окисляющиеся вещества  5.1	Риск бурной реакции, воспламенения или взрыва при соприкосновении с горючими или легковоспламеняющимися веществами	Избегать образования их смеси с легковоспламеняющимися или горючими веществами (например, древесными опилками).
Органические пероксиды  5.2	Риск экзотермического разложения в случае нагрева, соприкосновения с другими веществами (такими как кислоты, соединения тяжелых металлов или амины), трения или удара. Это может привести к выделению вредных или легковоспламеняющихся газов или паров либо самовозгоранию.	Избегать образования их смеси с легковоспламеняющимися или горючими веществами (например, древесными опилками).
Токсичные вещества  6.1	Риск отравления при вдыхании, соприкосновении с кожей или проглатывании. Представляют опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.	Использовать маску для аварийного покидания транспортного средства.
Инфекционные вещества  6.2	Риск инфекции. Могут вызывать серьезные заболевания у людей или животных. Представляют опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.	
Радиоактивные материалы  7A 7B 7C 7D	Риск поглощения и внешнего радиоактивного излучения	Ограничить время воздействия.
Делящиеся радиоактивные материалы  7E	Опасность возникновения ядерной цепной реакции.	
Коррозионные вещества  8	Риск ожогов в результате разъедания кожи. Могут бурно реагировать между собой, с водой и другими веществами. Разлившееся/просыпавшееся вещество может выделять коррозионные пары. Представляют опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.	
Прочие опасные вещества и изделия  9	Риск ожогов. Риск пожара. Риск взрыва. Представляют опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.	

ПРИМЕЧАНИЕ 1. Для опасных грузов с множественными рисками и для смешанных партий грузов должны соблюдаться все применимые положения, указанные в таблице.

ПРИМЕЧАНИЕ 2. Вышеприведенные дополнительные указания могут адаптироваться с учетом классов опасных грузов, подлежащих перевозке, и используемых средств перевозки.

Дополнительные указания для членов экипажа транспортного средства в отношении характеристик опасных свойств опасных грузов, на которые указывают маркировочные знаки, и мер, принимаемых с учетом существующих обстоятельств

Маркировочный знак или предупреждающий знак	Характеристики опасных свойств	Дополнительные указания
Вещества, опасные для окружающей среды 	Представляют опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.	
Вещества, перевозимые при повышенной температуре 	Риск ожогов от воздействия тепла.	Избегать контакта с нагретыми частями транспортной единицы и просыпавшимся (разлившимся) веществом.

Средства индивидуальной и общей защиты, предназначенные для принятия мер общего характера и чрезвычайных мер с учетом конкретного вида опасности, перевозимые на транспортном средстве в соответствии с разделом 8.1.5 ДОПОГ

На транспортной единице должно перевозиться следующее снаряжение:

- для каждого транспортного средства – противооткатный башмак, размер которого должен соответствовать максимальной массе транспортного средства и диаметру колес;
- два предупреждающих знака с собственной опорой;
- жидкость для промывания глаз;^a

для каждого члена экипажа транспортного средства:

- аварийный жилет (например, жилет, описанный в стандарте EN 471);
- переносной осветительный прибор;
- пара защитных перчаток;
- средство защиты глаз (например, защитные очки).

Дополнительное снаряжение, требуемое для некоторых классов:

- маска для аварийного покидания транспортного средства^b для каждого члена экипажа транспортного средства, которая должна перевозиться на транспортном средстве в случае знаков опасности № 2.3 или № 6.1;
- лопата;^c
- дренажная ловушка;^c
- сборный контейнер.^c

^a Не требуется в случае знаков опасности № 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 и 2.3.

^b Например, маска для аварийного покидания транспортного средства с комбинированным фильтром для газа и пыли типа A1B1E1K1–P1 или A2B2E2K2–P2, аналогичная маске, описанной в стандарте EN 141.

^c Требуется только в случае твердых веществ и жидкостей со знаками опасности № 3, 4.1, 4.3, 8 или 9

4.4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ЗАГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА

Если перевозка опасных грузов в большом контейнере предшествует морской перевозке, то к транспортному документу на груз прилагается свидетельство о загрузке контейнера, соответствующее требованиям раздела 5.4.2 МКМПОГ. Формат свидетельства о загрузке контейнера в ДОПОГ носит рекомендательный характер. Транспортный документ и указанное выше свидетельство о загрузке контейнера могут быть сведены в единый документ; в противном случае эти документы прилагаются друг к другу. Если указанные документы сводятся в единый документ, то в транспортном документе достаточно указать, что загрузка контейнера произведена в соответствии с действующими правилами, применимыми к данному виду транспорта, а также привести данные о лице, ответственном за выдачу свидетельства о загрузке контейнера.

4.5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ НЕКОТОРЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Перевозчику следует помнить, что 99% различных опасных грузов в упаковках разрешено перевозить на транспортных средствах, не имеющих допущения, то есть на обычных грузовиках. Допущение к перевозке нужно лишь в случаях перевозки некоторых взрывчатых веществ, а также при перевозках опасных грузов в цистернах и смесительно-зарядных машинах. Свидетельство выдается сроком на один год от момента прохождения транспортным средством техосмотра. Оно единообразно во всех странах-участницах ДОПОГ-соглашения. Образец свидетельства приведен ниже. Определения транспортных средств, для которых необходимы допущения, следующие:

- **"Транспортное средство EX/II"** или **"транспортное средство EX/III"** означает транспортное средство, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ и изделий (класс 1).
- **"Транспортное средство FL"** означает:
 - ✓ транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60°C во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м³; или
 - ✓ транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов во встроенных цистернах или съемных цистернах, вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³; или транспортное средство-батарею общей вместимостью 1 мз, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов.
- **"Транспортное средство OX"** означает транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода или стабилизированного водного раствора пероксида водорода.
- **"Транспортное средство AT"** означает:
 - ✓ транспортное средство, кроме транспортного средства EX/III, FL или OX, предназначенное для перевозки опасных грузов во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³; или
 - ✓ транспортное средство-батарею общей вместимостью более 1 м³, кроме транспортного средства FL.
- **"МЕМУ"** означает транспортное средство, отвечающее определению "Смесительно зарядная машина"

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ПЕРЕВОЗКЕ НЕКОТОРЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Настоящее свидетельство удостоверяет, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

1. Свидетельство №:	2. Подготовитель транспортного средства:	3. Идентификационный номер транспортного средства:	4. Регистрационный номер (если имеется):
5. Наименование перевозчика, оператора или собственника и его адрес:			
6. Описание транспортного средства ¹ :			
7. Обозначения(я) транспортного средства согласно пункту 9.1.1.2 ДОПОГ ¹ :			
EX/II	EX/III	FL	OX AT MEMU
8. Пневмостойкая тормозная система ² :			
☐ Неприменно ☐ Эффективность согласно пункту 9.2.3.1.2 ДОПОГ достаточна для общей массы транспортной единицы ____ т ⁴			
9. Описание встроенной(ых) цистерны (цистерн) транспортного средства-батарей (если имеется):			
9.1 Идентификатор цистерны: 9.2 Номер утверждения цистерны/транспортного средства-батарей: 9.3 Серийный номер цистерны, присвоенный изготовителем/обозначения элементов транспортного средства-батарей: 9.4 Год изготовления: 9.5 Код цистерны согласно подразделам 4.3.3.1 или 4.3.4.1 ДОПОГ: 9.6 Специальные положения TC и TE согласно разделу 6.8.4 ДОПОГ (если применимо) ⁶ :			
10. Опасные грузы, разрешенные к перевозке: Транспортное средство отвечает условиям, предписанным для перевозки опасных грузов, относящихся к обозначению(ям) транспортного средства, указывающему(ым) в графе 7.			
10.1 В случае транспортного средства EX/II ☐ грузы класса 1, включая группу совместимости I или EX/III ³ ☐ грузы класса 1, исключая группу совместимости I 10.2 В случае автоцистерны/транспортного средства-батарей ³			
☐ могут перевозиться только вещества, разрешенные согласно коду цистерны и любым специальным положениям, указанным в пункте 9 ⁵ , или ☐ могут перевозиться только следующие вещества (класс, номер ООН и, если требуется, группа упаковки и надлежащие отгрузочные наименования): Могут перевозиться только вещества, не способные опасно реагировать с материалами корпуса, прокладок, оборудования и обшивки внутренней обшивки (если применимо).			
11. Замечания:			
12. Действительно до:			
			Печать утверждения, выдавшего свидетельство
			Место, дата, подпись

¹ Согласно определенным механическим транспортным средствам и пределов капитальной N и O, приведенным в приложении 7 к Сводной регламентации о конструкции транспортных средств (СР 3) или в директиве 97/27/ЕС.
² Неиспользовано.
³ Отметить крестиком.
⁴ Указать соответствующее значение. Значения, равные 44 т, не следует обозначать "максимальная допустимая масса для регистрации/эксплуатации", указавшую в регистрационном(ых) документе(х).
⁵ Вещества, относящиеся к коду цистерны, указываются в графе 9, или к другим кодам цистерны, разрешенным согласно перевозкам, предусмотренной в пунктах 4.3.3.1.2 или 4.3.4.1.2, с учетом соответствующего(ых) положения(ий), если оно (они) предусмотрено(ы).
⁶ Не требуется, когда разрешенные к перевозке вещества перечислены в пункте 10.2.

5. ТАРА И УПАКОВКА

Существует множество видов и типов тары и упаковок. Тем не менее, при перевозках опасных грузов следует знать основное. Во-первых, тара должна иметь код обозначения типа тары и соответствующую общую маркировку (как указано на рисунке ниже). Код состоит из символов, расшифровку которых возможно найти в Части 6 ДОПОГ.

Также тара должна быть маркирована четко различимыми, соответствующими перевозимому веществу знаками опасности и номеру ООН.

Примеры маркировки новой тары

① 4G/Y145/S/02/NL/VL823 - новый ящик из фибрового картона, изготовленный в Нидерландах

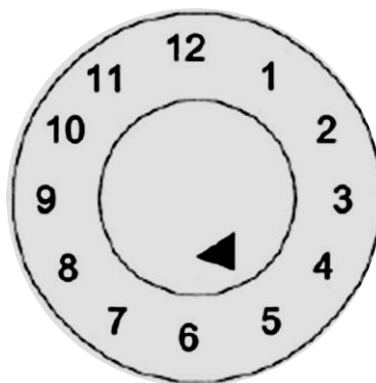
① 1A1/Y1.4/150/98 /NL/VL824 - новый стальной барабан, предназначенный для жидкостей, изготовленный в Нидерландах

① 1A2/Y150/S/01/NL/VL825 - новый стальной барабан, предназначенный для твердых веществ или внутренней тары, изготовленный в Нидерландах

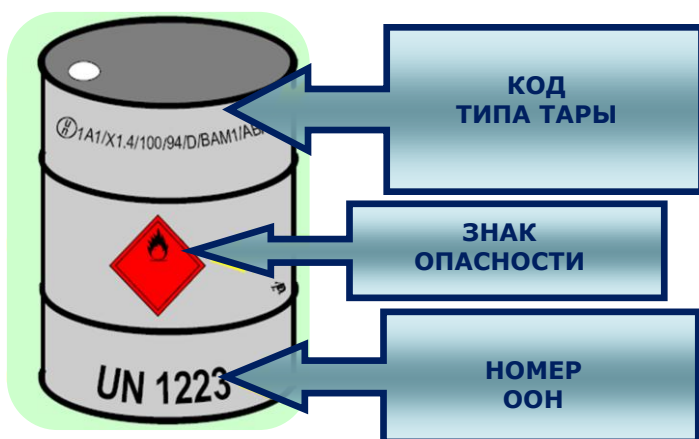
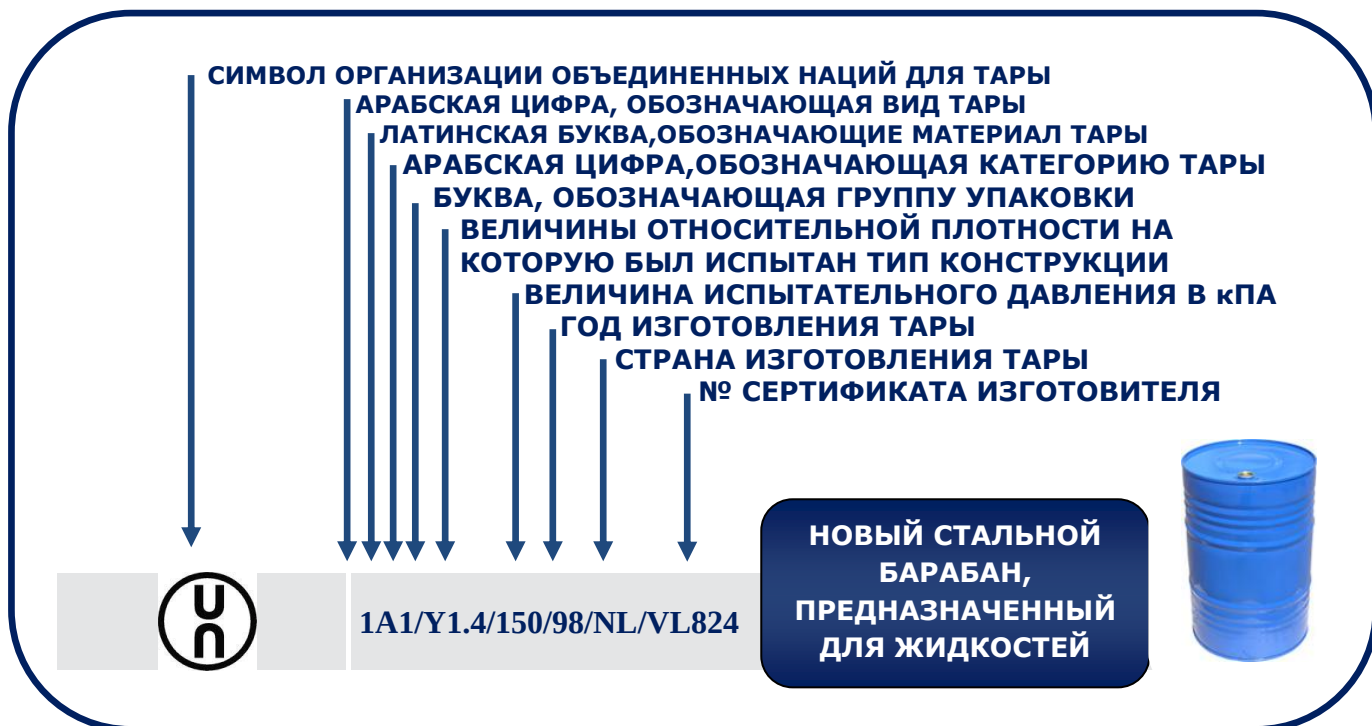
① 4HW/Y136/S/98 / NL/VL826 - новый пластмассовый ящик эквивалентного типа, изготовленный в Нидерландах в 1998 году

① 1A2/Y/100/01/ USA/MM5 – реконструированный стальной барабан, предназначенный для жидкостей, изготовлен в США

Пластиковую тару разрешено использовать не более 5 лет., поэтому на таре типа 1Н и 3Н указывается также месяц изготовления. Подобная маркировка может наноситься следующим образом:



МАРКИРОВКА УПАКОВОК



ПРИМЕРЫ ГРУЗОВ В УПАКОВКАХ

6.1.2.5 - ТАРА

БАРАБАНЫ И БОЧКИ

1H2



1A1



UN3065



ТАРА ЛЕГКАЯ
МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ

1A2



КАНИСТРЫ

3H1

3A1



ЯЩИКИ

4D

4G



МЕШКИ

5M2

5L3



СОСТАВНАЯ
ТАРА

6HA1



КОМБИНИРОВАННАЯ
ТАРА

4G

(6.1.5.3)



6.5.1.4 - КСГМГ/IBC

МЯГКИЙ
РАЗГРУЖАЕМЫЙ
САМОТЕКОМ

1C1



11H22



ЖЕСТКИЙ
РАЗГРУЖАЕМЫЙ
САМОТЕКОМ

11G

11H21



11B



13H3



13H4



ЖЕСТКИЙ
РАЗГРУЖАЕМЫЙ
ПОД ДАВЛЕНИЕМ

21A



21N



ДЛЯ ЖИДКОСТЕЙ

31H2



31H21



31H1



31H2



АВАРИЙНАЯ
УПАКОВКА



6.2 - СОСУДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

БАРАБАН ПОД
ДАВЛЕНИЕМ



БАЛЛОН



ТРУБКА



КРИОГЕННЫЙ
СОСУД



СВЯЗКА БАЛЛОНОВ



АЭРОЗОЛЬНЫЙ
РАСПЫЛИТЕЛЬ



ГАЗОВЫЙ
БАЛЛОНЧИК



6. КРЕПЛЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Согласно разделу 7.5.7.1 ДОПОГ опасные грузы должны надежно крепиться. Основная идея заключается в том, что при любых обстоятельствах упаковки с опасными грузами не должны перемещаться одна по отношению к другой, либо по отношению к кузову. Данный раздел имеет важную сноску: «Руководящие положения по укладке опасных грузов содержатся в документе **"Руководство по надлежащей европейской практике укладки грузов в ходе автомобильных перевозок"**², опубликованном Европейской комиссией. Другие руководящие положения могут быть также получены от компетентных органов и отраслевых ведомств».

Руководство подготовлено группой экспертов при Генеральном директорате Еврокомиссии по энергетике и транспорту. Группа включала экспертов, назначенных странами-участницами Европейского Союза.

Целью Руководства является предоставление базовых практических рекомендаций и инструкций всем лицам, занятым в операциях погрузки-разгрузки и крепления грузов на транспортных средствах, в том числе перевозчикам и грузоотправителям. Руководство может служить справочным пособием государственным и частным субъектам перевозок, прямо или косвенно связанным с креплением грузов. Руководство также будет полезно сотрудникам контролирующих органов и судов. Оно может использоваться в качестве вспомогательного источника информации о надежных и проверенных временем способах крепления.

В Руководстве изложены два европейских стандарта по креплению грузов:

- Руководство по укладке грузов в грузовые транспортные единицы ИМО / МОТ / ЕЭК ООН (Типовой курс 3.18 ИМО),
- европейский стандарт EN 12195 «Крепление грузов в автодорожных транспортных средствах — безопасность»: часть 1 «Расчет сил, действующих на средства крепления»; часть 2 «Крепежные ремни из синтетических материалов»; часть 3 «Крепежные цепи»; часть 4 «Крепежные тросы»

Поскольку при внутрироссийских перевозках А и В Приложения ДОПОГ с 25 апреля 2012г. начинают действовать в полном объеме, исполнение требований по креплению грузов стандарта ИМО / МОТ / ЕЭК ООН, либо стандарта EN 12195 становится обязательным.

В ДОПОГ редакции 2013 года обновленный стандарт EN 12195 введен уже напрямую.



² В настоящее время "Руководство по надлежащей европейской практике укладки грузов в ходе автомобильных перевозок" переведено на русский язык и готовится к публикации в Москве и Донецке.

7. ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

Знаки опасности, согласно требованиям ППОГАТ, и знаки опасности, согласно требованиям ДОПОГ совпадают частично.

ОБРАЗЦЫ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ:

1 КЛАСС Взрывчатые вещества и изделия



(№ 1)
Подклассы



(№ 1.4)
Подкласс 1.4



(№ 1.5)
Подкласс 1.5



(№ 1.6)
Подкласс 1.6

2 КЛАСС

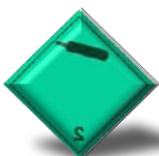
Легковоспламеняющиеся газы



(№ 2.1)



2 КЛАСС Невоспламеняющиеся, нетоксичные газы



(№ 2.2)



2 КЛАСС Токсичные газы



(№ 2.3)

3 КЛАСС Легковоспламеняющиеся жидкости



(№ 3)



4.1 КЛАСС Легковоспламеняю щиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизирова нные вещества.



№4.1

4.2 КЛАСС Самовозгорающиеся вещества



(№4.2)

4.3 КЛАСС Вещества, выделяющие при соприкосновении с водой легковоспламеняющиеся газы



(№4.3)



6.1 КЛАСС Токсичные вещества



(№6.1)

6.2 КЛАСС Инфекционные вещества



(№6.2)

5.1 КЛАСС Окисляющие вещества



(№5.1)

5.2 КЛАСС Органические пероксиды



(№5.2)



7 КЛАСС Радиоактивные материалы



(№ 7A)



(№7D)



(№7C)



(№ 7D)



(№ 7E)

8 КЛАСС
Коррозионные
вещества



(№8)

9 КЛАСС
Прочие
опасные
вещества



(№9)

ВЕЩЕСТВА,
ОПАСНЫЕ ДЛЯ
ОКРУЖАЮЩЕ
Й СРЕДЫ



ОГРАНИЧЕННОЕ
КОЛИЧЕСТВО



ОСВОБОЖДЕННОЕ
КОЛИЧЕСТВО



ЖИДКОСТЬ ПРИ
ПОВЫШЕННОЙ
ТЕМПЕРАТУРЕ



8. МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

При переходе с ППОГАТ на ДОПОГ принципиально меняется маркировка транспортных средств. Исчезает код экстренных мер. Транспортные средства, перевозящие грузы в упаковках маркируются нейтральными табличками оранжевого цвета, как указано ниже.



При перевозках грузов 1 и 7 классов транспортные средства маркируются также знаками-табло опасности

При перевозках грузов в автоцистернах транспортные средства маркируются табличками с нанесенным в верхней части идентификационным номером опасности перевозимого вещества (кодом Кемлера), указанным в Колонке 20 Перечня опасных грузов (3.2.1 ДОПОГ), в нижней – указывается номер ООН. С заднего торца и по бокам автоцистерны также маркируются соответствующими знаками опасности.



Таблички должны быть светоотражающими и выдерживать, как минимум, 15 минут в огне и при этом оставаться читаемыми. Размер табличек должен быть 30 x 40 сантиметров.

К знакам табло-опасности подобные требования в отношении огнестойкости и светоотражающих свойств не выдвигается. Они могут быть заменены наклейками, но должны иметь размеры 250 x 250 сантиметров и желательно располагаться на контрастном фоне.

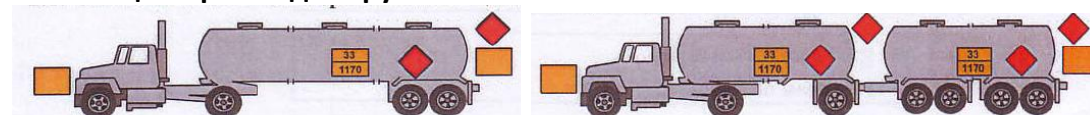
ОБОЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1. Перевозка груза в упаковках.



2. Перевозка грузов в цистернах и съёмных цистернах.

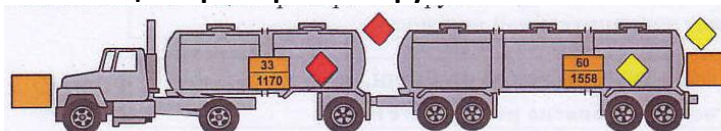
2.1. В цистернах один груз.



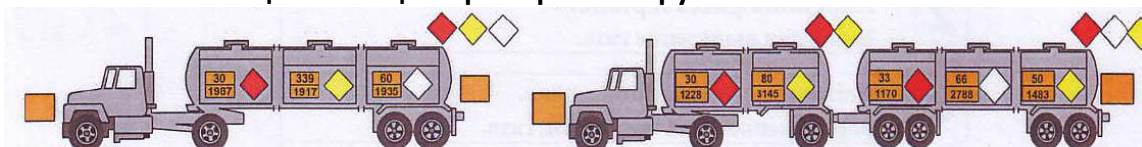
или



2.2. В цистернах разные грузы.



2.3. В многосекционных цистернах разные грузы.



2.4. В многосекционных цистернах бензин (UN1203 у.г.II), солярка (UN1202 у.г.III), керосин (UN1223, у.г.III).



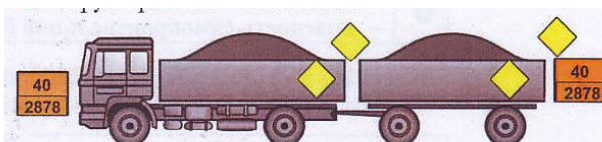
Транспортные средства маркируются общим для веществ знаком опасности, на опознавательных таблицах выставляется номер ООН наиболее опасного ве

2.5. Перевозка грузов навалом (насыпью).

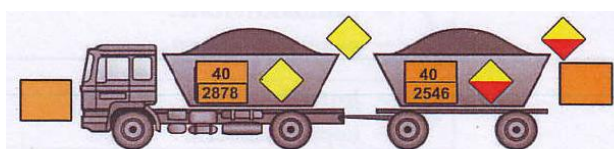


или

В тягаче и прицепе один и тот же груз.

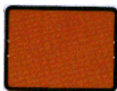


В тягаче и прицепе разные грузы.



ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

При перевозке грузов в упаковках



При перевозке грузов в цистернах, съемных цистернах и навалом (насыпью)

	Идентификационный номер опасности № ООН перевозимого груза
---	---

	- Главная опасность
	- Дополнительная опасность

ОБОЗНАЧЕНИЯ ВИДОВ ОПАСНОСТИ

0	Нет дополнительной опасности
X	Вещество опасно реагирует с водой
2	Возможно выделение газов
3	Легковоспламеняемая жидкость, легковоспламеняемый газ
4	Легковоспламеняемое твердое вещество
5	Вещество, способствующее горению
6	Ядовитое вещество
7	Радиоактивное вещество
8	Коррозивное вещество
9	Существует опасность самопроизвольной бурной реакции

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И КОНСТРУКЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

При переходе с ППОГАТ на ДОПОГ также кардинально меняются требования к конструкции и дополнительному оборудованию транспортных средств. Из конструкции транспортных средств исчезает защита бензобака, исчезают требования в отношении выхлопной трубы и наличия заземляющей цепочки. Следует помнить, что допущение к перевозке транспортного средства требуется только в случаях перевозки упакованных опасных грузов 1 класса, перевозок в смесительно-зарядных машинах (MEMU) и перевозок опасных грузов в цистернах емкостью более 3м³. Следует помнить, что большинство номеров ООН может перевозиться на обыкновенных КАМАЗах. Тем не менее, требование в отношении стационарного проблескового маячка остается, поскольку оно прописано в Правилах дорожного движения.

Из дополнительного оборудования исчезает мешок с песком, кошма, а переносные проблесковые маячки разрешается заменить либо на два знака аварийной остановки, либо на два светоотражающих конуса. Появляется кое-что новое, - обязательное требования в отношении наличия светоотражающего жилета и противогаза при перевозках токсичных веществ.

Список дополнительного оборудования и средств индивидуальной защиты приведен в разделе 8.1.5 ДОПОГ.

На транспортной единице должно перевозиться следующее снаряжение:

- для каждого транспортного средства – противооткатный башмак, размер которого должен соответствовать максимальной массе транспортного средства и диаметру колес;
- два предупреждающих знака с собственной опорой;
- жидкость для промывания глаз³; и
- для каждого члена экипажа транспортного средства
- аварийный жилет (например, жилет, описанный в стандарте EN 471);
- переносной осветительный прибор, соответствующий требованиям раздела 8.3.4;
- пара защитных перчаток; и
- средство защиты глаз (например, защитные очки).

Дополнительное снаряжение, требуемое для некоторых классов:

- маска для аварийного покидания транспортного средства⁴ для каждого члена экипажа транспортного средства, которая должна перевозиться на транспортном средстве в случае знаков опасности 2.3 или 6.1;
- лопата⁵;
- дренажная ловушка⁴;
- сборный контейнер⁴.

Дополнительным оборудованием транспортного средства являются также огнетушители. Огнетушители должны быть пригодны для тушения пожаров классов А, В и С. При перевозках в параметрах предельного количества (1.1.3.6 ДОПОГ) транспортное средство оборудуется одним огнетушителем емкостью в 2 кг порошка. При превышении величин, указанных в разделе 1.1.3.6 ДОПОГ емкость огнетушителя зависит от полной массы транспортного средства:

³ Не требуется в случае знаков опасности 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 и 2.3.

⁴ Например, маска для аварийного покидания транспортного средства с комбинированным фильтром для газа и пыли типа A1B1E1K1-P1 или A2B2E2K2-P2, аналогичная маске, описанной в стандарте EN 141.

⁵ Требуется только в случае твердых веществ и жидкостей со знаками опасности № 3, 4.1, 4.3, 8 или 9.

- для транспортных единиц максимально допустимой массой более 7,5 т необходимы один или более переносных огнетушителя минимальная совокупная емкость которых составляет 12 кг сухого порошка (или эквивалентное количество любого другого подходящего огнетушащего состава) и по крайней мере один из которых имеет минимальную емкость 6кг;
- для транспортных единиц максимально допустимой массой более 3,5 т, но не более 7,5 т один или более переносных огнетушителя минимальная совокупная емкость которых составляет 8 кг сухого порошка (или эквивалентное количество любого другого подходящего огнетушащего состава) и по крайней мере один из которых имеет минимальную емкость 6 кг;
- для транспортных единиц максимально допустимой массой до 3,5 т включительно один или более переносных огнетушителя минимальная совокупная емкость которых составляет 4 кг сухого порошка (или эквивалентное количество любого другого подходящего огнетушащего состава);

Огнетушители должны быть оборудованы пломбой, иметь соответствие стандарту, признанному компетентным органом, и надпись, указывающую дату следующей проверки, а также нормальные показания манометра.

При выборе маски для аварийного покидания транспортного средства крайне важно учитывать соответствие фильтра свойствам перевозимого вещества (обычно фильтры имеют специфическую цветовую маркировку).

Перед рейсом водитель обязан проверить наличие и исправность дополнительного оборудования. Крайне важно проверить:

- пломбировку и показания манометров огнетушителей,
- срок годности огнетушителей (возможно, он истечет сразу после начала рейса),
- в случае использования двух проблесковых маячков исправность последних,
- исправность фонарика (в рейсе желательно всегда иметь дополнительный комплект батареек),
- срок годности бутылочки для промывания глаз,
- срок годности и соответствие фильтров противогАЗа перевозимому веществу.

ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ОГНЕТУШИТЕЛИ (масса в эквиваленте порошка)

При перевозке согласно пункту 1.1.3.6 требуется один огнетушитель емкостью 2кг порошка

На транспортных средствах с полной массой от 3,5т до 7,5т требуются огнетушители емкостью 8кг порошка



На транспортных средствах с полной массой 3,5 т требуются огнетушители емкостью 4кг порошка



На транспортных средствах с полной массой более 7,5т требуются огнетушители емкостью 12кг порошка



На каждое транспортное средство по одному противооткатному башмаку



Два предупреждающих знака с собственной опорой



или



или



Жидкость для промывки глаз. Не требуется при знаках



№1

№1.4

№1.5

№1.6



№2.1

№2.2

№2.3

СРЕДСТВА ЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ КАЖДОГО ЧЛЕНА ЭКИПАЖА

(В СЛУЧАЕ РАБОТЫ ДВУХ ВОДИТЕЛЕЙ ДУБЛИРУЕТСЯ)

Аварийный жилет



Фонарик



Защитные перчатки



Защитные Очки



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ ПРИ НЕКОТОРЫХ КЛАССАХ ОПАСНОСТИ

Защитная маска (стандарт EN141)



для знаков 2.3, 6.1



Лопата



требуется при знаках 3,4.1, 4.3,8,9



Дренажная ловушка



требуется при знаках 3,4.1, 4.3,8,9



Пластмассовый контейнер



требуется при знаках 3,4.1, 4.3,8,9



ОГНЕТУШИТЕЛИ ПОРОШКОВЫЕ

ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ КЛАССОВ:

- ✦ А (твердых веществ),
- ✦ С (газообразных веществ),
- ✦ В (жидких веществ) и электроустановок, находящихся под напряжением до 1000 В в местах с температурой окружающей среды от -50 до +50° С.
- ✦ тушению огнетушителями не подлежат вещества, горение которых может происходить без доступа воздуха.



Марка огнетушителя	Вместимость, (Л)	Масса заряда, КГ	Время выхода заряда (Сек)	Огнетушащая способность	Габариты, мм	Масса с зарядом (КГ)
ОП-1(з)	0,9	3	6	13В	280х90	2,5
ОП-2(з)	1,8	3	6	1А 21В	300х120	4,5
ОП-3(з)	1,7	3	8	2А 55В	435х120	5
ОП-4(г)	4	3,5	8	2А 55В	460х255	9,5
ОП-5(з)	4,6	3,5	10	144В	530х150	8
ОП-8(г)	9	4,5	10	4А 144В	600х220	16
ОП-10(з)	9,5	4,5	13	4А 144В	620х180	15



НАИМЕНОВАНИЕ ИЛИ ТОВАРНЫЙ
ЗНАК ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

ТИП ОГНЕТУШИТЕЛЯ

СПОСОБ ПРИВЕДЕНИЯ
ОГНЕТУШИТЕЛЯ В ДЕЙСТВИЕ

ПИКТОГРАММЫ КЛАССОВ
ПОЖАРОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ
ОГНЕТУШИТЕЛЬ РЕКОМЕНДУЕТСЯ
К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ОГНЕТУШИТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ

1. ИСПРАВНЫМ,
2. ДЕЙСТВУЮЩИМ,
3. ОПЛОМБИРОВАННЫМ,
4. С ДОСТАТОЧНЫМ ОСТАТОЧНЫМ СРОКОМ ГОДНОСТИ,
5. С НОРМАЛЬНЫМ МАНОМЕТРИЧЕСКИМ ДАВЛЕНИЕМ



ТИПЫ ФИЛЬТРОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, МАРКИРОВАННЫХ ЗНАКАМИ ОПАСНОСТИ №2.3 И №6.1



ФИЛЬТРЫ ДЛЯ ГАЗА И ПЫЛИ ТИПА A1B1E1K1–P1 ИЛИ A2B2E2K2–P2, ЕВРОПЕЙСКИЙ СТАНДАРТ EN 141

Буквы указывают на тип фильтра, цифры на время защитного действия. Значения букв зачастую дублируют маркировкой цветом).



Марка фильтра	Класс фильтра	Цветовая маркировка		Вещества от которых защищает данная марка
A	1, 2, 3	коричневый		органические газы и пары с температурой кипения выше 65°C (бензин, керосин, ацетон, бензол, ксилол, циклогексан, сероуглерод и др.)
AX		коричневый		органические пары с температурой кипения ниже 65°C (ацетан, диметилэфир, изобутан и др.) оксид углерода
B	1, 2, 3	серый		неорганические газы и пары за исключением окиси углерода (диоксид серы, хлор, сероводород, цианистый водород, йод, озон, фосген и др.)
E	1, 2, 3	желтый		диоксид серы и другие кислые газы и пары (диоксид серы, двуокись хлора, сероводород, синильная кислота, йод, хлористый водород, фосген, фосфор- и хлорорганические ядохимикаты)
K	1, 2, 3	зеленый		аммиак и его органические производные (анилин, дифениламин, хлоранилин, метиламин, бутиламин, этиламин и др.)
NO-P3		красный, белый		оксид азота и аэрозоли
Hg-P3		синий, белый		пары ртути и аэрозоли
CO		фиолетовый		оксид углерода

ИНФОРМАЦИЯ НА ФИЛЬТРАХ ДОЛЖНА СОДЕРЖАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СВЕДЕНИЯ:

- марку, класс и цветовую маркировку, например: A1B1E1K1–P1 — коричневый, серый, желтый, зеленый, белый;
- стандарт, которому соответствует изделие, например: EN 141;
- срок годности (месяц, год) или код «XX/XX», означающий месяц и год;
- наименование, торговую марку или другую идентификацию изготовителя.



10. ЦИСТЕРНЫ

Термин "Цистерна" означает ее корпус, включая его сервисное и конструкционное оборудование. Когда термин "цистерна" используется отдельно, он означает контейнер-цистерну, переносную цистерну, съемную цистерну или встроенную цистерну, определения, которых приведены ДОПОГ. Термин включает также цистерны, являющиеся элементами транспортных средств-батарей или МЭГК. Наиболее важны для российского перевозчика встроенные цистерны, поскольку при соблюдении требований ДОПОГ возникает целый ряд проблем. По определениям:

- **"Автоцистерна"** означает транспортное средство, изготовленное для перевозки жидкостей, газов либо порошкообразных или гранулированных веществ и включающее одну или несколько встроенных цистерн. В дополнение к собственно транспортному средству или заменяющим его узлам ходовой части, автоцистерна состоит из одного или нескольких корпусов, их элементов оборудования и фитингов для их крепления к транспортному средству или к узлам ходовой части.
- **"Вакуумная цистерна для отходов"** означает встроенную цистерну, съемную цистерну, контейнер-цистерну или съемный кузов-цистерну, используемые главным образом для перевозки опасных отходов и имеющие особые конструкционные характеристики и/или оборудование для облегчения загрузки и выгрузки отходов, как это указано в главе 6.10. Цистерна, полностью удовлетворяющая требованиям главы 6.7 или 6.8, не считается вакуумной цистерной для отходов.
- **"Встроенная цистерна"** означает цистерну, имеющую вместимость более 1000 литров, стационарно установленную на транспортном средстве (которое становится в этом случае автоцистерной) или составляющую неотъемлемую часть рамы такого транспортного средства.

В Главе 6.8 ДОПОГ приведены 25 стандартов CEN (Европейского комитета по стандартизации) которые обязательны при производстве автоцистерн. Российские ГОСТы данным стандартам не соответствуют. На каждый новый тип автоцистерны должно выдаваться свидетельство о том, что данный тип автоцистерны соответствует требованиям ДОПОГ, при этом цистерне присваивается код, согласно разделам 4.3.3.1.1 или 4.3.4.1.1 ДОПОГ. В настоящее время в Российской Федерации данная процедура отсутствует (как отсутствует и процедуры периодических – раз в шесть и три года - гидравлических испытаний цистерн). Юридически ни один инспектор ГИБДД без вышеупомянутой информации не имеет права выдать допущения транспортного средства типа FL, AT или OX, поскольку не может быть уверен в конструкционной и эксплуатационной надежности автоцистерны.

Поэтому, единственным выходом из сложившейся ситуации является замена встроенных цистерн российского производства на автоцистерны, произведенные в Европе. При этом крайне важен код цистерны. Принцип кодирования цистерн заключается в следующем. Есть более надежные и менее надежные конструкционно схожие цистерны. Более надежные, а соответственно и более дорогие, автоцистерны в некоторых случаях являются экономически более предпочтительными, поскольку позволяют перевозчику увеличить список опасных грузов, перевозимых на приобретаемом им транспорте. Ниже приведена схема иерархии газовых и жидкостных цистерн.

ТАБЛИЦА 4.3.3.1.1

ЗНАЧЕНИЯ БУКВ И ЦИФР, ПРИМЕНЯЮЩИХСЯ В КОДАХ ЦИСТЕРН (Таблица А, Колонка 12)
ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 2

ПРИНЦИП ИЕРАРХИИ ГАЗОВЫХ ЦИСТЕРН



ЧАСТЬ КОДА	ОПИСАНИЕ	ЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КОДА
1	Типы цистерн, транспортных средств батарей и многоэлементных газовых контейнеров	С = цистерна, транспортное средство-батарея или МЭГК для сжатых газов; Р = цистерна, транспортное средство-батарея или МЭГК для сжиженных газов или растворенных газов; R = цистерна для охлажденных сжиженных газов.
2	Расчетное давление	Х = величина соответствующего минимального испытательного давления согласно таблице в пункте 4.3.3.2.5; или 22 = минимальное расчетное давление в барах.
3	Отверстия для наполнения, опорожнения и очистки	В = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения снизу, с тремя затворами; или транспортное средство-батарея или МЭГК с отверстиями, расположенными ниже уровня жидкости, или для сжатых газов; С = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения сверху, с тремя затворами, имеющая ниже уровня жидкости только отверстия для очистки; D = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения сверху, с тремя затворами или транспортное средство-батарея или МЭГК, не имеющие отверстий, расположенных ниже уровня жидкости.
4	Предохранительные клапаны/устройства	N = цистерна, транспортное средство-батарея или МЭГК с предохранительным клапаном в соответствии с пунктами 6.8.3.2.9 или 6.8.3.2.10, которые не закрываются герметически; H = цистерна, транспортное средство-батарея или МЭГК, закрывающиеся герметически (см. раздел 1.2.1).

ТАБЛИЦА 4.3.4.1.1

ЗНАЧЕНИЯ БУКВ И ЦИФР, ПРИМЕНЯЮЩИХСЯ В КОДАХ ЦИСТЕРН (Таблица А, Колонка 12)
для ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССОВ 3 – 9

ПРИНЦИП ИЕРАРХИИ ЦИСТЕРН ДЛЯ ЖИДКИХ И СЫПУЧИХ ГРУЗОВ



ЧАСТЬ КОДА	ОПИСАНИЕ	ЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КОДА
1	Типы цистерн	L = цистерна для веществ в жидком состоянии (жидкостей или твердых веществ, предъявляемых к перевозке в расплавленном состоянии); S = цистерна для веществ в твердом состоянии (порошкообразных или гранулированных).
2	Расчетное давление	G = минимальное расчетное давление в соответствии с общими требованиями пункта 6.8.2.1.14; или 1,5; 2,65; 4; 10; 15 или 21 = минимальное расчетное давление в барах (см. пункт 6.8.2.1.14).
3	Отверстия для наполнения, опорожнения и очистки	A = цистерна с отверстиями для наполнения снизу или опорожнения снизу, с двумя затворами; B = цистерна с отверстиями для наполнения снизу или опорожнения снизу, с тремя затворами; C = цистерна с отверстиями для наполнения и опорожнения сверху, имеющая ниже уровня жидкости только отверстия для очистки; D = цистерна с отверстиями для наполнения и опорожнения сверху, не имеющая отверстий, расположенных ниже уровня жидкости.
4	Предохранительные клапаны/устройства	V = цистерна с вентиляционной системой согласно пункту 6.8.2.2.6, но без пламегасительного устройства; или цистерна, не устойчивая к давлению взрыва; F = цистерна с вентиляционной системой согласно пункту 6.8.2.2.6, оснащенной пламегасительным устройством; или цистерна, устойчивая к давлению взрыва; N = цистерна, не имеющая вентиляционной системы согласно пункту 6.8.2.2.6 и не являющаяся герметически закрытой; H = герметически закрывающаяся цистерна (см. раздел 1.2.1).

11. СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА ГРУЗЫ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

Существует особая категория грузов, это грузы повышенной опасности. Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери или массовые разрушения.

Перечень грузов повышенной опасности приводится в таблице 1.10.5. ДОПОГ.

Согласно Пункту 2 Приказа Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. N 179 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов" при перевозках грузов повышенной опасности необходимо получение специального разрешения

Грузы повышенной опасности, при перевозке которых требуются специальные разрешения Ространснадзора (1.10.5 ДОПОГ)

Класс	Подкласс	Вещество или изделие	Количество		
			Цистерны (л)	Навалом/ насыпью (кг)	Упаковки (кг)
1	1.1	Взрывчатые вещества и изделия			>0
	1.2	Взрывчатые вещества и изделия			>0
	1.3	Взрывчатые вещества и изделия, группа совместимости С			>0
	1.4	Взрывчатые вещества и изделия под № ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500			>0
	1.5	Взрывчатые вещества и изделия	>0		>0
2		Воспламеняющиеся газы, ((классификационные коды, включающие только букву F)	>3000		
		Токсичные газы (классификационные коды, включающие буквы Т, ТF, ТC, ТO, ТFC или ТOС) за исключением аэрозолей	>0		>0
3		Только легковоспламеняющиеся жидкости группы упаковки I и II	>3000		
		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	>0		>0
4.1		Только десенсибилизированные взрывчатые вещества			>0
4.2		Только вещества группы упаковки I	>3000		
4.3		Только вещества группы упаковки I	>3000		
5.1		Только жидкие окисляющие вещества группы упаковки I	>3000		
		А также перхлораты, нитрат аммония, аммиачно-нитратные удобрения и эмульсии, суспензии или гели нитрата аммония	>3000	>3000	
5.2		Органические пероксиды			
6.1		Только токсичные вещества группы упаковки I	>0		>0
6.2		Только инфекционные вещества категории А (№ООН 2814 и 2900), кроме материала животного происхождения		>0	>0
7		Радиоактивные материалы	Только 3000A1 (особого вида) или 3000A2, в зависимости от конкретного случая, в упаковках типа В(U), В(A) или С		
8		Только коррозионные вещества группы упаковки I	>3000		
9		Прочие опасные вещества и изделия			



Грузы повышенной опасности (требуется специальное разрешение Ространснадзора на перевозку)



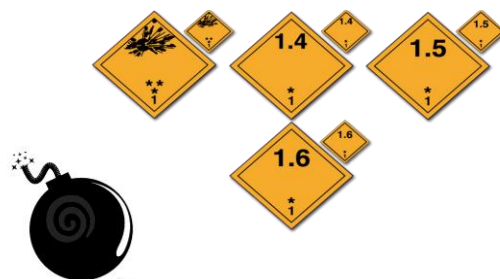
Грузы, не являющиеся грузами повышенной опасности, либо способ перевозки не применяется (специальное разрешение на перевозку Ространснадзора не требуется).

Грузы повышенной опасности могут быть использованы в террористических целях!

**ОПАСНОСТЬ
ТЕРРОРИЗМА!**

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если количество опасных грузов превышает количество, указанное в красных ячейках таблицы -

**ГРУЗЫ ЯВЛЯЮТСЯ ГРУЗАМИ
ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ !**



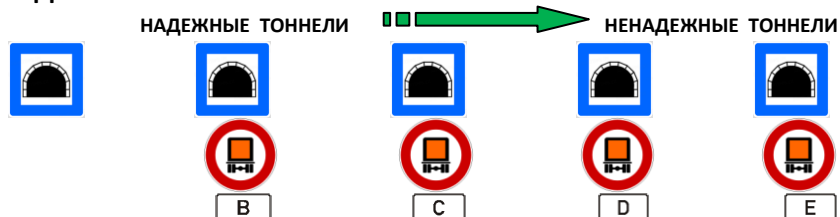
Учитывая возникновения дополнительных опасностей при перевозке опасных грузов через зоны повышенного риска (мосты, населенные пункты и т.д.) национальные компетентные органы имеют право ограничивать режимы перевозки. Как правило, режимы движения транспортных средств с опасными грузами регулируется дорожными знаками, а также специальными разрешениями Ространснадзора.

Тем не менее, существуют объекты дорожной инфраструктуры, требования в отношении которых напрямую включены в ДОПОГ, это тоннели. По данным Европейской экономической комиссии на территории Российской Федерации существуют всего пять тоннелей длиной более 1000 метров. Данные ЕЭК в этом отношении устарели. Технические требования по категоризации тоннелей в ДОПОГ отсутствуют. Тем не менее, существует базисный документ Организации объединенных наций – «Рекомендации группы экспертов по безопасности в автодорожных туннелях. Заключительный доклад», который и лег в основу раздела 1.9.5 ДОПОГ. На основании этих документов страны-участницы обязаны разработать собственные национальные нормативы в отношении категоризацией тоннелей. Ограничения на провоз опасных грузов опять же регулируются дорожными знаками. Национальные правила по категоризации тоннелей и соответствующие знаки в Российской Федерации в настоящий момент отсутствуют.

МАРКИРОВКА АВТОДОРОЖНОГО ТОННЕЛЯ В РОТТЕРХИТЕ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)



ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПРОЕЗД ЧЕРЕЗ ТОННЕЛИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Код ограничения проезда через туннели	Цистерна / Тара	КАТЕГОРИИ ТОННЕЛЕЙ				
		A	B	C	D	E
B	Цистерны	Blue	Red	Red	Red	Red
	Тара	Blue	Red	Red	Red	Red
B1000C (1 класс, взрывчатка)	>1000 кг	Blue	Red	Red	Red	Red
	<1000 кг	Blue	Blue	Red	Red	Red
B/D	Цистерны	Blue	Red	Red	Red	Red
	Тара	Blue	Blue	Blue	Red	Red
B/E	Цистерны	Blue	Red	Red	Red	Red
	Тара	Blue	Blue	Blue	Blue	Red
C	Цистерны	Blue	Blue	Red	Red	Red
	Тара	Blue	Blue	Red	Red	Red
C5000D (1 класс, взрывчатка)	>5000 кг	Blue	Blue	Red	Red	Red
	<5000 кг	Blue	Blue	Blue	Red	Red
C/D	Цистерны	Blue	Blue	Red	Red	Red
	Тара	Blue	Blue	Blue	Red	Red
C/E	Цистерны	Blue	Blue	Red	Red	Red
	Тара	Blue	Blue	Blue	Blue	Red
D	Цистерны	Blue	Blue	Blue	Red	Red
	Тара	Blue	Blue	Blue	Red	Red
D/E	Цистерны, насыпью	Blue	Blue	Blue	Red	Red
	Тара	Blue	Blue	Blue	Blue	Red
E	Цистерны	Blue	Blue	Blue	Blue	Red
	Тара	Blue	Blue	Blue	Blue	Red

● Проезд разрешен /
 ● Проезд запрещен

ОГРАНИЧЕНИЙ НА ПЕРЕВОЗКУ СОГЛАСНО ПОДРАЗДЕЛАМ 1.1.3 И 3.4 НЕТ
 Пример записи в транспортном документе : **UN 1098, СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1(3), г.у. I (C/D)**

- Запрещен провоз аллилового спирта в цистернах через тоннели категорий C, D, E
- Полностью запрещен провоз аллилового спирта через тоннели категорий D и E

В случае совместной перевозки нескольких опасных грузов одновременно, в накладную вписывается код тоннеля соответствующий наиболее опасному грузу.

13. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ДОПОГ

Согласно разделу 1.8.3 ДОПОГ каждое предприятие, деятельность которого включает автомобильную перевозку опасных грузов или связанные с ней операции по упаковке, погрузке, наполнению или разгрузке, назначает одного или нескольких консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, задача которых состоит в содействии предотвращению присущей такого рода деятельности опасности для людей, имущества и окружающей среды. Обязанности консультанта включают всего 16 позиций, среди которых составление ежегодного отчета, контроль операций по погрузке/разгрузке опасных грузов, обучения персонала и т.д.

Одной из задач консультанта, которая явно не указана в ДОПОГ, но она является важной составляющей его действий, это определение оптимальных параметров перевозки. Согласно параметрам перевозки консультант по безопасности обязан предпринять соответствующие действия для обеспечения наиболее безопасной перевозки опасных грузов. Ему следует учитывать иерархию всех способов перевозки по мере возрастания рисков для людей, имущества и окружающей среды. Подобный расчет приводит не только к повышению безопасности, но и к повышению рентабельности всех транспортных операций с опасными грузами. Ниже перечислены способы перевозки, по мере возрастания их сложности:

- перевозки не попадающие под требования ДОПОГ (1.1.3.1, 1.1.3.2, 1.1.3.3, 1.1.3.5 и т.д.),
- перевозки в освобожденных количествах (3.5 ДОПОГ),
- перевозки в ограниченных количествах (3.4 ДОПОГ),
- перевозки в предельных количествах на одну транспортную единицу (1.1.3.6 ДОПОГ),
- перевозки опасных грузов в упаковках, превышающих параметры 1.1.3.6 ДОПОГ (обязательны все требования),
- перевозки некоторых опасных грузов с соблюдением специальных требований (температурный контроль, специальные положения по надзору за транспортным средством и проч.),
- перевозки специализированными транспортными средствами (в автоцистернах, съемных цистернах, MEMU и т.д.).

Следует помнить, что зная номер ООН, при необходимости группу упаковки, а также тип перевозки, всю необходимую информацию можно найти в ДОПОГ.

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ДОПОГ-ПЕРЕВОЗОК

ДОПОГ ДЕЙСТВУЕТ ЧАСТИЧНО

ОГРАНИЧЕННОЕ
КОЛИЧЕСТВО
(3.4)



ОСВОБОЖДЕННОЕ
КОЛИЧЕСТВО (3.5)



ПРЕДЕЛЬНОЕ
КОЛИЧЕСТВО
(1.1.3.6)



ДОПОГ ДЕЙСТВУЕТ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В УПАКОВКАХ СВЫШЕ ПРЕДЕЛЬНОГО
КОЛИЧЕСТВА (БАЗОВЫЙ КУРС ДОПОГ)



ОСНОВНОЙ ПРИНЦИП ДОПОГ

ЗНАЯ
НОМЕР ООН (UN),
ЗНАЯ
ГРУППУ УПАКОВКИ
**ВСЕ НУЖНО
НАЙДЕТЕ
ЗДЕСЬ!**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

ЦИСТЕРНЫ



КОНТЕЙНЕРА- ЦИСТЕРНЫ



МЭМУ



ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО - БАТАРЕЯ



ПЕРЕВОЗКА 1 КЛАССА (ВЗРЫВЧАТКА)



ПЕРЕВОЗКА НАВАЛОМ (НАСЫПЬЮ)



ПЕРЕВОЗКА 7 КЛАССА (РАДИОАКТИВНЫЕ)



ПЕРЕВОЗКА КЛАССА 5.2 (ПЕРЕКИСИ)

