

7 December 2011

Соглашение

О принятии Единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний¹

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 64: Правила № 65

Пересмотр 2

Включает все действующие тексты, в том числе:

Дополнение 5 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 2 февраля 2007 года

Дополнение 6 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 15 октября 2008 года

Исправление 1 к Дополнению 6 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:
15 октября 2008 года

Дополнение 7 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 23 июня 2011 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней, устанавливаемых на механических транспортных средствах и их прицепах



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

¹ Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Правила № 65

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней, устанавливаемых на механических транспортных средствах и их прицепах

Содержание

	<i>Стр.</i>
Область применения	5
1. Определения	5
2. Заявка на официальное утверждение	7
3. Маркировка	8
4. Официальное утверждение	9
5. Общие технические требования	11
6. Фотометрические спецификации	12
7. Контроль цветовых характеристик специального предупреждающего огня	12
8. Модификация типа специального предупреждающего огня, устанавливаемого на автотранспортном средстве, и распространение официального утверждения	12
9. Соответствие производства	13
10. Санкции, налагаемые за несоответствие производства	14
11. Окончательное прекращение производства	15
12. Специальные положения	15
13. Переходные положения	15
14. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов, ответственных за официальное утверждение типа	16

Приложения

1 Сообщение, касающееся предоставления официального утверждения, отказа в официальном утверждении, распространения официального утверждения, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства типа специального предупреждающего огня для автотранспортных средств на основании Правил № 65	17
2 Примеры знаков официального утверждения	19
3 Координаты цветности для света, проходящего через автожелтый или синий фильтры, представляющие собой колпаки специальных предупреждающих огней	22
4 Процедура испытания под струей воды	23

5	Фотометрические спецификации	24
6	Относительное спектральное распределение ксенона	29
7	Минимальные предписания в отношении процедур контроля за соответствием производства	30
8	Минимальные предписания в отношении отбора образцов, производимого инспектором	31

Область применения

Настоящие Правила применяются к специальным предупреждающим огням, устанавливаемым на транспортных средствах категорий L, M, N, O и T¹ и на подвижной технике.

1. Определения

Вообще к настоящим Правилам применяются определения, содержащиеся в Правилах № 48 и в сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа; кроме того, для целей настоящих Правил:

- 1.1 "*специальный предупреждающий огонь*" означает огонь, испускающий прерывистый свет синего или автожелтого цвета и предназначенный для использования на транспортных средствах²;
- 1.1.1 "*поворачивающийся или неподвижный проблесковый огонь*" означает специальный предупреждающий огонь, испускающий прерывистый свет во все стороны от своей вертикальной оси (категория T);
- 1.1.2 "*направленный проблесковый огонь*" означает специальный предупреждающий огонь, испускающий прерывистый свет в ограниченной угловой зоне (категория X);
- 1.1.3 "*полная установка*" означает специальный предупреждающий огонь, испускающий прерывистый свет во все стороны от своей вертикальной оси;
- 1.2 под специальными предупреждающими огнями различных типов подразумеваются специальные предупреждающие огни, имеющие существенные различия по таким аспектам, как:
 - 1.2.1 фабричная или торговая марка,
 - 1.2.2 размеры и форма цветного колпака,
 - 1.2.3 оптическая система,
 - 1.2.4 характер луча (например, поворачивающийся или неподвижный проблесковый),
 - 1.2.5 цвет испускаемого света,
 - 1.2.6 источник света,
 - 1.2.7 модуль источника света,

¹ В соответствии с определениями, приведенными в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2.

² Ничто в настоящих Правилах не препятствует тому, чтобы национальные органы запрещали использование специальных предупреждающих огней, испускающих прерывистый свет красного цвета и предназначенных для использования на транспортных средствах, согласно определению, содержащемуся в пункте 2.1 настоящих Правил.

- 1.2.8 число уровней силы света специального предупреждающего огня: один уровень (класс 1) или два уровня (класс 2);
- 1.3 "*частота f*" представляет собой число вспышек или групп вспышек (см. пункт 5 приложения 5) в течение одной секунды;
- 1.4 "*продолжительность свечения*" t_H означает период времени, в течение которого сила света вспышки превышает десятую долю максимальной величины (пиковое значение) J_m ;
- 1.5 "*продолжительность мерцания*" t_D означает период времени, в течение которого сила вспышки составляет менее одной сотой максимальной величины (пикового значения) J_m , но не более 10 кд. Для группы вспышек "*продолжительность мерцания*" определяется от последней вспышки одной группы до первой вспышки следующей группы;
- 1.6 "*эффективная сила света*" J_e как для поворачивающегося, так и для неподвижного проблескового типа, измеренная в установленном направлении, определяется по следующей формуле:
- J_m : максимальная сила света (кд);
C: временная постоянная; C = 0,2 сек.
- $$J_e = \frac{J_m}{1 + \frac{C}{F \cdot T}}$$
- T: период;
- F: фактор, определяемый формой $F = \int_0^T \frac{J dt}{J_m \cdot T}$
- J: мгновенная сила света (кд);
- 1.7 "*исходный центр специального предупреждающего огня*" означает: в случае поворачивающегося или неподвижного проблескового огня (категории T) центр источника света, в случае направленного проблескового огня (категории X) пересечение исходной оси с внешней поверхностью, испускающей свет; он указывается заводом-изготовителем специального предупреждающего огня. При отсутствии такого указания под ним подразумевается центр источника света;
- 1.8 "*исходная ось специального предупреждающего огня*" означает: в случае поворачивающегося или неподвижного проблескового огня (категории T) вертикальную ось, проходящую через исходный центр огня, в случае направленного проблескового огня (категории X) горизонтальную ось, параллельную средней продольной плоскости транспортного средства.

Завод-изготовитель специального предупреждающего огня указывает положение специального предупреждающего огня по отношению к исходной оси.

- 1.9 Направления измерения
- 1.9.1 Эффективная сила света поворачивающихся или неподвижных (категория Т) огней определяется в пределах угла в 360° вокруг исходной оси специального предупреждающего огня в следующих направлениях:
 - 1.9.1.1 в горизонтальной плоскости, перпендикулярной исходной оси и проходящей через исходный центр специального предупреждающего огня,
 - 1.9.1.2 в конусах вращения, образующие которых составляют с упомянутой выше горизонтальной плоскостью углы, величины которых указаны в таблице приложения 5 к настоящим Правилам.
- 1.9.2 Эффективная сила света направленных проблесковых огней (категория Х) изменяется в направлениях, указанных в пункте 7.3.1 приложения 5 к настоящим Правилам.

2. Заявка на официальное утверждение

- 2.1 Заявка на официальное утверждение специального предупреждающего огня представляется владельцем фабричной или торговой марки либо его надлежащим образом уполномоченным представителем.

В ней указывается, предназначен ли данный специальный предупреждающий огонь для испускания света автожелтого (А), красного (R) или синего (В) цвета и подпадает ли он под категорию направленного проблескового огня (Х) либо под категорию поворачивающегося или неподвижного проблескового огня (Т), а также имеет ли он один уровень силы света (класс 1) или два уровня силы света (класс 2).
- 2.2 Для каждого типа специального предупреждающего огня к заявке прилагаются следующие документы:
 - 2.2.1 чертежи в трех экземплярах, достаточно подробные для идентификации типа специального предупреждающего огня, с указанием монтажных размеров для установки специального предупреждающего огня на транспортном средстве;
 - 2.2.2 краткое техническое описание с указанием, в частности, источника света, предусмотренного заводом-изготовителем специального предупреждающего огня, включая, когда это применимо, элемент(ы) электронного управления, балластное сопротивление (балластные сопротивления) или механизм(ы) управления освещением либо модуль источника света и конкретный идентификационный код модуля источника света;

- 2.2.3 для специального предупреждающего огня, имеющего два уровня силы света, схемы монтажа, а также указание характеристик системы, обеспечивающей два уровня силы света;
- 2.2.4 для устройства специального предупреждающего огня, состоящего более чем из одного отдельного элемента, предполагаемое геометрическое положение при установке на транспортном средстве, включая спецификацию каждого элемента и максимальное расстояние между элементами;
- 2.2.5 два образца огней, в принципе одного цвета для номинального напряжения 12 вольт, и, возможно, еще два образца для любого другого номинального напряжения, если одновременно либо впоследствии подается заявка на официальное утверждение специальных предупреждающих огней с другими номинальными напряжениями. В этом случае достаточно провести испытания в соответствии с пунктом 5.5 ниже;
- 2.2.6 два образца колпака, если конструкция специального предупреждающего огня, за исключением цвета колпака, остается неизменной и официальное утверждение может быть распространено одновременно либо впоследствии на специальные предупреждающие огни другого цвета. В этом случае достаточно провести фотометрические и колориметрические испытания.
- 2.3 Перед выдачей официального утверждения по типу конструкции компетентный орган проверяет наличие удовлетворительных процедур обеспечения эффективного контроля за соответствием производства.

3. Маркировка

- 3.1. На образцах типа специального предупреждающего огня, представленного на официальное утверждение, должна быть проставлена фабричная или торговая марка подателя заявки, причем эта марка должна быть четкой и нестираемой.
- 3.2. На каждом цоколе, каждом колпаке и любых внешних компонентах специального предупреждающего огня, которые необходимы для осуществления требуемых от него функций, должно быть предусмотрено место достаточного размера для знака официального утверждения, причем такие места должны быть обозначены на чертежах, упомянутых в пункте 2.2.1 выше.
- 3.3. На каждом специальном предупреждающем огне проставляется четкая и нестираемая маркировка с указанием следующего:
- i) номинального напряжения специального предупреждающего огня; и
 - ii) в случае специального предупреждающего огня, состоящего более чем из одного отдельного элемента: идентификационной маркировки (в скобках) для спецификации индивидуального отдельного элемента, за которой следует знак "/" и ука-

зание общего числа отдельных элементов для обеспечения соответствия установленным требованиям; а также

- iii) категории источника света согласно соответствующим Правилам ЕЭК в случае огня со сменным источником света; либо
- iv) номинальной мощности в случае огня с несменным источником света или модуля источника света.

- 3.4 На направленные проблесковые огни с "широкоугольным воздействием" (см. определение в пункте 7.3.1 приложения 5) должна наноситься стрелка, указывающая "широкоугольную" сторону и положение установки. Стрелка, указывающая положение, в котором должно быть установлено устройство, при его правильной установке должна указывать на внешнее направление по отношению к транспортному средству.

4. Официальное утверждение

- 4.1 Если образцы специального предупреждающего огня данного типа, представленные в соответствии с пунктом 2 выше, удовлетворяют предписаниям пунктов 5, 6 и 7 настоящих Правил, то данный тип огня считается официально утвержденным.
- 4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальном виде) указывают на серию поправок, включающих последние важнейшие технические изменения, внесенные в Правила на момент предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не должна присваивать этот номер другому типу специального предупреждающего огня, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 2.2.4 выше.
- 4.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, о распространении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении типа специального предупреждающего огня посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.
- 4.4 На каждом специальном предупреждающем огне, соответствующем официально утвержденному на основании настоящих Правил типу, должны проставляться в указанных в пункте 3.2 выше местах следующие обозначения, помимо маркировки, предписанной в пунктах 3.1 и 3.3;

- 4.4.1 международный знак официального утверждения, состоящий из:
 - 4.4.1.1 круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение³,
 - 4.4.1.2 номера официального утверждения,
 - 4.4.1.3 буквы "T" или "X" в зависимости от категории элемента, за которой следует буква "A", или "B", или "R" в зависимости от цвета элемента (см. пункт 2.1 выше),
 - 4.4.1.4 цифры "1" или "2" в зависимости от класса элемента (см. пункт 2.1 выше).
- 4.5 В случае огней с модулем (модулями) источника света на модуле (модулях) источника света указываются:
 - 4.5.1 фабричная или торговая марка подателя заявки; эта маркировка должна быть четкой и нестираемой,
 - 4.5.2 конкретный идентификационный код модуля; эта маркировка должна быть четкой и нестираемой.
- 4.5.3 маркировка, указывающая номинальное напряжение.
- 4.6 На цоколе, колпаке и любых внешних компонентах специального предупреждающего огня, упомянутого в пункте 3.3, могут проставляться один или несколько дополнительных знаков официального утверждения.

Данный конкретный идентификационный код должен включать начальные буквы "MD", означающие "MODULE" ("МОДУЛЬ"), за которыми следует знак официального утверждения без круга, предписанного в пункте 4.4.1.1; этот конкретный идентификационный код должен быть изображен на чертежах, упомянутых в пункте 3.2.2 выше. Маркировка официального утверждения не должна быть такой же, как и на огне, в котором используется модуль, но обе маркировки должны быть от одного и того же подателя заявки.

Кроме того, в случае использования того же рассеивателя, на этом рассеивателе могут быть нанесены другие знаки официального утверждения в зависимости от типов специальных предупреждающих огней или элементов огней при условии, что на основном корпусе специального предупреждающего огня также предусмотрено место, указанное в пункте 3.2 выше, и содержатся знаки официального утверждения фактических функций.

Если в одном и том же основном корпусе установлены специальные предупреждающие огни различных типов и если на внутренней части оптического устройства имеется место, указанное в пункте 3.2 выше, то на внутренней части оптического устройства допускается нанесение знаков официального утверждения факти-

³ Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года воспроизводятся в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ TRANS/WP.29/78/Rev.2.

ческих функций таким образом, чтобы они были четко видимы с внешней стороны рассеивателя.

- 4.7 Знак официального утверждения и упомянутая в пункте 3 выше маркировка должны быть нестираемыми и удобочитаемыми, даже если специальный предупреждающий огонь установлен на транспортном средстве.
- 4.8 В приложении 2 к настоящим Правилам в качестве примера изображен знак официального утверждения.

5. Общие технические требования

- 5.1 Специальные предупреждающие огни должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы в нормальных условиях эксплуатации и независимо от вибрации, которой они могут подвергаться, гарантировалось их нормальное функционирование без изменения характеристик, предписанных в настоящих Правилах.

Специальные предупреждающие огни должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы выполнялись соответствующие требования в отношении напряжения, превышающего 50 В.

- 5.2 Специальный предупреждающий огонь должен быть сконструирован таким образом, чтобы после его правильной установки на транспортном средстве не могла произойти разрегулировка.
- 5.2.1 Напряжение на специальный предупреждающий огонь подается непосредственно от питающей электросети транспортного средства путем прямого подсоединения либо через обычные соединительные разъемы (например: блок прикуривателя).
- 5.3 При использовании несменного источника света он должен быть закреплен на специальном предупреждающем огне.
- 5.4 Модуль источника света
- 5.4.1 Конструкция модуля (модулей) источника света должна быть такой, чтобы даже в темноте модуль (модули) источника света мог (могли) устанавливаться только в правильном положении.
- 5.4.2 Модуль (модули) источника света должен (должны) быть защищен(ы) от воровства или неумелого обращения.
- 5.5 В случае системы, использующей дополнительный источник электропитания либо механизм управления источником света, это оборудование должно быть составным элементом специального предупреждающего огня.
- 5.6 Частота f), "продолжительность свечения" t_H и "продолжительность мерцания" t_D должны соответствовать значениям, указанным в таблице приложения 5 к настоящим Правилам. Они должны измеряться при температуре окружающей среды $+23\text{ }^\circ\text{C} \pm 5\text{ }^\circ\text{C}$ и при напряжении на клеммах устройства, составляющем от 90 до 115% номинального напряжения. Кроме того, должно обеспечиваться включение и правильное функционирование специального предупрежда-

ющего огня при температуре от $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ или при воздействии на него струи воды в соответствии с процедурой, изложенной в приложении 4 к настоящим Правилам. При этих условиях, спустя одну минуту после подачи напряжения, равного 90% от номинального, частота должна составлять от 2 до 4 Гц.

- 5.7 Устройство поворачивающегося или проблескового специального предупреждающего огня категории Т может состоять более чем из одной оптической системы. В этом случае должны соблюдаться требования пункта 8 приложения 5. Завод-изготовитель огня должен передать информацию о монтаже для обеспечения правильной установки различных деталей на транспортном средстве.

6. Фотометрические спецификации

Специальные предупреждающие огни должны соответствовать требованиям, предписанным в приложении 5 к настоящим Правилам.

7. Контроль цветовых характеристик специального предупреждающего огня

Цвет должен соответствовать колориметрическим пределам, предписанным в приложении 3 к настоящим Правилам.

Колориметрические характеристики испускаемого света, выражаемые в координатах цветности МКО, должны оцениваться с использованием предписанного источника света, работающего под напряжением, указанным в пункте 4.2 приложения 5 к настоящим Правилам.

В случае специальных предупреждающих огней, в которых используются ксеноновые импульсные лампы, координаты цветности в качестве альтернативы могут быть получены на основании спектрального распределения света, пропускаемого колпаком, а также отражаемого или пропускаемого любыми другими действующими оптическими элементами, которые могут нарушать цвет специального предупреждающего огня. В таком случае расчеты производятся на основе источника света с относительным спектральным распределением, указанным в приложении 6.

8. Модификация типа специального предупреждающего огня, устанавливаемого на автотранспортном средстве, и распространение официального утверждения

- 8.1 Каждая модификация типа специального предупреждающего огня доводится до сведения административного органа, предоставившего официальное утверждение. В этом случае данный орган может

- 8.1.1 либо счесть, что внесенные изменения не будут иметь значительно отрицательного воздействия и что в любом случае данный специальный предупреждающий огонь по-прежнему удовлетворяет требованиям,
- 8.1.2 либо потребовать нового протокола у технических служб, уполномоченных проводить испытания.
- 8.2 Сообщение о подтверждении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении с указанием внесенных изменений направляется Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной в пункте 4.3 выше.
- 8.3 Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает каждой карточке сообщения составленный в связи с таким распространением соответствующий серийный номер.

9. Соответствие производства

- 9.1 Специальные предупреждающие огни, официально утвержденные на основании настоящих Правил, изготавливаются таким образом, чтобы они соответствовали официально утвержденному типу и удовлетворяли требованиям, изложенным в пунктах 5, 6 и 7 выше.
- 9.2 Для проверки соблюдения требований пункта 9.1 проводятся надлежащие мероприятия по контролю за производством.
- 9.3 Держатель официального утверждения должен, в частности
 - 9.3.1 обеспечивать наличие процедур эффективного контроля за качеством продукции;
 - 9.3.2 иметь доступ к контрольному оборудованию, необходимому для проверки соответствия каждому официально утвержденному типу;
 - 9.3.3 обеспечивать регистрацию данных о результатах испытаний и хранение связанных с этим документов в течение периода, определяемого по согласованию с административной службой;
 - 9.3.4 анализировать результаты каждого типа испытаний для проверки и обеспечения стабильности характеристик продукции с учетом отклонений, допускаемых в промышленном производстве;
 - 9.3.5 обеспечивать, чтобы по каждому типу продукции проводились по крайней мере те испытания, которые предусмотрены в приложении 7 к настоящим Правилам;
 - 9.3.6 обеспечивать, чтобы в случае выявления несоответствия отобранных образцов в ходе предусмотренного типа испытания, проводился повторный отбор образцов и повторное испытание. Принимаются все необходимые меры для восстановления соответствия данного производства.

- 9.4 Компетентный орган, предоставивший официальное утверждение, может в любое время проверить методы контроля за соответствием производства, применяемые в отношении каждой производственной единицы.
- 9.4.1 В ходе каждой проверки инспектору должны представляться протоколы испытаний и производственные журналы технического контроля.
- 9.4.2 Инспектор может произвольно отбирать образцы для их испытания в лаборатории завода-изготовителя. Минимальное количество образцов может быть определено в зависимости от результатов проверок, проведенных самим заводом-изготовителем.
- 9.4.3 Если уровень качества представляется неудовлетворительным или если представляется необходимым проверить действительность испытаний, проведенных в порядке применения пункта 9.4.2 выше, инспектор отбирает образцы для их направления технической службе, которая проводила испытания для официального утверждения типа с использованием критериев приложения 8.
- 9.4.4 Компетентный орган может проводить любое испытание, предписываемое настоящими Правилами. Эти испытания проводятся на произвольно отобранных образцах без ущерба для обязательств завода-изготовителя в отношении поставок и в соответствии с критериями приложения 8.
- 9.4.5 Компетентный орган стремится обеспечить проведение проверок с периодичностью один раз в два года. Однако этот вопрос решается по усмотрению компетентного органа и с учетом его уверенности в действенности мероприятий по обеспечению эффективного контроля за соответствием производства. В случае получения отрицательных результатов компетентный орган обеспечивает принятие всех необходимых мер для восстановления соответствия производства по возможности в кратчайшие сроки.

10. Санкции, налагаемые за несоответствие производства

- 10.1 Официальное утверждение типа специального предупреждающего огня на основании настоящих Правил может быть отменено при несоблюдении изложенных выше требований.
- 10.2 Если какая-либо Договаривающаяся сторона Соглашения 1958 года, применяющая настоящие Правила, отменяет ранее предоставленное ею официальное утверждение, то она должна незамедлительно уведомить об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

11. Окончательное прекращение производства

Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство специального предупреждающего огня, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он должен проинформировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении соответствующего сообщения этот компетентный орган информирует об этом другие Договаривающиеся стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

12. Специальные положения

- 12.1 Специальные предупреждающие огни, официально утвержденные до включения настоящего дополнения без указания номера категории "1" или "2" в знаке их официального утверждения, могут также использоваться в будущем без ограничений по времени.

13. Переходные положения

- 13.1 После официальной даты вступления в силу дополнения 4 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении официальных утверждений на основании настоящих Правил с поправками.
- 13.2 По истечении 24 месяцев после даты вступления в силу дополнения 4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если тип специальных предупреждающих огней, подлежащий официальному утверждению, соответствует требованиям настоящих Правил с поправками.
- 13.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не должны отказывать в распространении официального утверждения к предыдущему варианту настоящих Правил вплоть до дополнения 3.
- 13.4 Официальные утверждения, предоставленные на основании настоящих Правил до истечения 24-месячного срока после даты вступления в силу дополнения 4, и все распространения таких официальных утверждений, предоставляемые впоследствии, остаются в силе на неограниченный срок. Если тип специальных предупреждающих огней, официально утвержденный на основании предыдущего варианта настоящих Правил вплоть до дополнения 3, соответствует требованиям настоящих Правил с поправками, содержащимися в приложении 4, то Договаривающаяся сторона, предоставившая это официальное утверждение, уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила.

- 13.5 Ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в официальном утверждении типа специальных предупреждающих огней, официально утвержденного на основании настоящих Правил с поправками.
- 13.6 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 4 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна запрещать установку на транспортном средстве специальных предупреждающих огней, которые были официально утверждены на основании настоящих Правил с поправками.
- 13.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают разрешать установку на транспортном средстве специальных предупреждающих огней, которые были официально утверждены на основании предыдущего варианта Правил вплоть до дополнения 3, в течение 48 месяцев после даты вступления в силу дополнения 4.
- 13.8 По истечении 48 месяцев после даты вступления в силу дополнения 4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут запрещать установку специальных предупреждающих огней, которые не соответствуют требованиям настоящих Правил с поправками, содержащимися в приложении 4, на новом транспортном средстве, в отношении которого было предоставлено национальное официальное утверждение типа или индивидуальное официальное утверждение по прошествии 24 месяцев после вступления в силу дополнения 4 к настоящим Правилам.

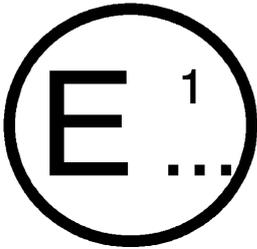
14. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов, ответственных за официальное утверждение типа

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также органов, ответственных за официальное утверждение типа, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

Приложение 1

Сообщение

(Максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



направленное: название административного органа:

.....
.....
.....
.....

касающееся²: предоставления официального утверждения
распространения официального утверждения
отказа в официальном утверждении
отмены официального утверждения
окончательного прекращения производства

типа специального предупреждающего огня для автотранспортных средств на основании Правил № 65

Официальное утверждение №: Распространение №:

1. Специальный предупреждающий огонь/поворачивающийся/неподвижный проблесковый огонь/направленный проблесковый огонь/полная установка/синий цвет/автожелтый цвет/красный цвет²
2. Специальный предупреждающий огонь с одним/двумя уровнями силы света²
Специальный предупреждающий огонь состоит из отдельных элементов.
3. Для специальных предупреждающих огней с двумя уровнями силы света указать систему, используемую для получения повышенной силы света в дневное время
4. Используемый источник света
 - категория лампы накаливания или;
 - газоразрядный источник света или;
 - источник света LED да/нет² или;Модуль источника света: да/нет²
Конкретный идентификационный код модуля источника света:

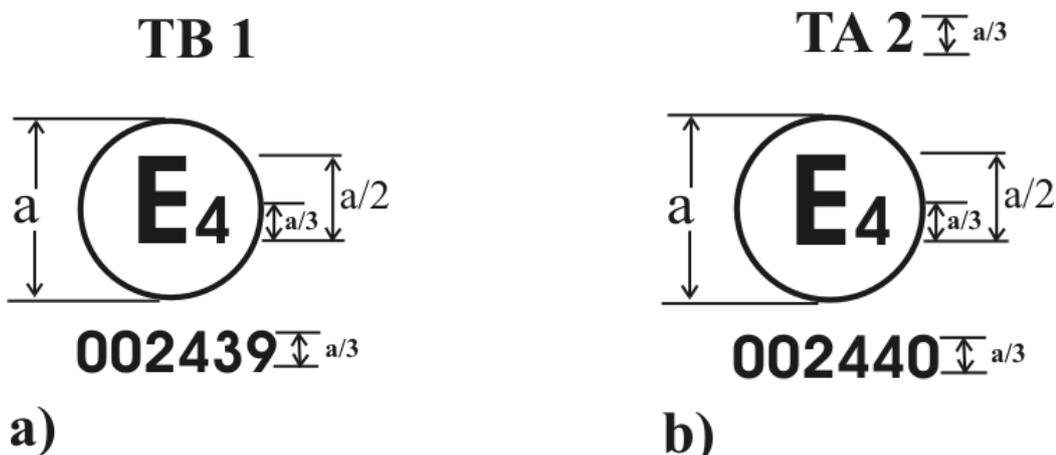
¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение/отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

² Ненужное вычеркнуть.

5. Номинальное напряжение специального предупреждающего огня:
6. Фабричная или торговая марка:
7. Название завода-изготовителя и его адрес:
8. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя завода-изготовителя:
9. Представлен на официальное утверждение (дата):
10. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания на официальное утверждение:
11. Дата протокола, выданного этой службой:
12. Номер протокола, выданного этой службой:
13. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено²:
14. Причина (причины) распространения (если это применимо):
15. Место:
16. Дата:
17. Подпись:
18. К настоящему сообщению прилагается перечень документов, которые сданы на хранение административному органу, предоставившему официальное утверждение, и которые можно получить по запросу

Приложение 2

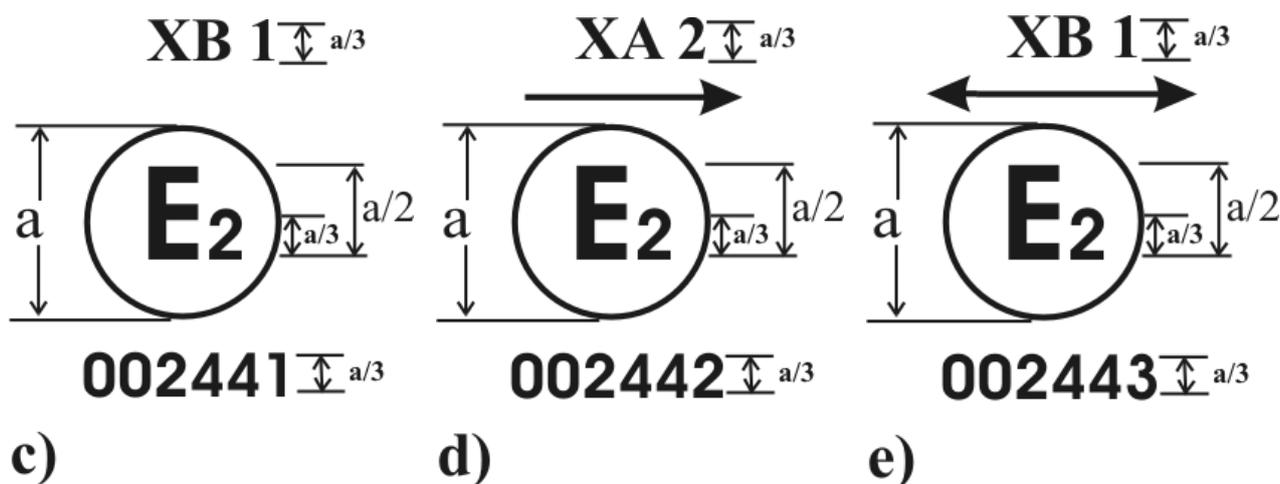
Примеры знаков официального утверждения



$a \geq 8$ мм

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный:

- a) на специальном предупреждающем огне, указывает, что этот огонь был официально утвержден в Нидерландах (E4) под номером официального утверждения 002439. Этот номер официального утверждения свидетельствует о том, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил в их первоначальном виде и что речь идет о синем поворачивающемся или неподвижном проблесковом специальном предупреждающем огне класса 1 (ТВ 1);
- b) на направленном проблесковом огне, указывает, что этот огонь был официально утвержден в Нидерландах (E4) под номером официального утверждения 002440. Этот номер официального утверждения свидетельствует о том, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил в их первоначальном виде и что речь идет об автожелтом поворачивающемся или неподвижном проблесковом специальном предупреждающем огне класса 2 (ТА 2);



- c) на направленном проблесковом огне, указывает, что этот огонь был официально утвержден во Франции (E2) под номером официального утверждения 002441. Этот номер официального утверждения свидетельствует о том, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил в их первоначальном виде и что речь идет о синем направленном проблесковом огне класса 1 (XB 1);

маркировка без стрелки указывает, что огонь обладает узкоугольным воздействием.

- d) на направленном проблесковом огне, указывает, что этот огонь был официально утвержден во Франции (E2) под номером официального утверждения 002442. Этот номер официального утверждения свидетельствует о том, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил в первоначальном виде и что речь идет об автожелтом направленном проблесковом огне класса 2 (XA 2);

стрелка указывает, что данный огонь обладает широкоугольным воздействием со стороны, обозначенной направлением стрелки, которое указывает также сторону транспортного средства, на которой должно устанавливаться устройство;

- e) на направленном проблесковом огне, указывает, что этот огонь был официально утвержден во Франции (E2) под номером официального утверждения 002443. Номер официального утверждения свидетельствует о том, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил в их первоначальном виде и что речь идет о синем направленном проблесковом огне класса 1 (XB 1);

двухсторонняя стрелка указывает, что данный огонь обладает широкоугольным воздействием с обеих сторон, а это свидетельствует также о том, что данный огонь может устанавливаться с обеих сторон транспортного средства;

- f) Модули источника света

MD E3 17325

модуль источника света с указанным выше идентификационным кодом был официально утвержден вместе с огнем, официально утвержденным в Италии (E3) под номером официального утверждения 17325;

- g) образец надписи на отдельных индивидуальных элементах, включающих специальный предупреждающий огонь (категории T) ("Поворачивающийся или неподвижный проблесковый огонь").

("идентификационный знак"/n)

в случае четырех элементов, например: (1/4) или (передний левый/4)

Приложение 3

Координаты цветности для света, проходящего через автожелтый или синий фильтры, представляющие собой колпаки специальных предупреждающих огней

В условиях, указанных в пункте 7 настоящих Правил, координаты цветности для света, проходящего через фильтры, используемые для специальных предупреждающих огней, не должны выходить за указанные ниже пределы.

1. Автожелтый¹
 - Предел в сторону желтого: $y \leq x - 0,120$
 - Предел в сторону красного: $y \geq 0,390$
 - Предел в сторону белого: $y \geq 0,790 - 0,670 x$
2. Синий
 - Предел в сторону зеленого: $y = 0,065 + 0,805 x$
 - Предел в сторону белого: $y = 0,400 - x$
 - Предел в сторону фиолетового: $y = 1,667x - 0,222$
3. Красный
 - Предел в сторону фиолетового: $y \geq 0,980 - x$
 - Предел в сторону желтого: $y \leq 0,335$

¹ Соответствует конкретной части "желтой" зоны треугольника цветов МКО.

Приложение 4

Процедура испытания под струей воды

На образце специального предупреждающего огня, установленного в своем обычном положении с открытыми дренажными отверстиями, если таковые имеются, направляется из насадки под углом 45° коническая струя воды из расчета 2,5 мм в минуту.

Во время испытания устройство должно вращаться вокруг своей вертикальной оси со скоростью 4 оборота в минуту.

Испытание проводится непрерывно в течение 12 часов, после чего подача воды прекращается.

Через час образец осматривается; считается, что он выдержал испытание, если объем накопившейся воды не превышает 2 см^3 .

Приложение 5

Фотометрические спецификации

1. Измерения фотометрических характеристик производятся на расстоянии не менее 25 м.

Угловой диаметр фотоэлектрического приемника со стороны специального предупреждающего огня должен составлять не более 10 минут дуги.

Время срабатывания фотометрической системы должно соответствовать времени нарастания измеряемого сигнала.
2. Для специальных предупреждающих огней с одним уровнем силы света (класс 1) применяется уровень, принятый для "ночных условий".

Для специальных предупреждающих огней с двумя уровнями силы света (класс 2) измерения производятся для каждого из двух уровней.

Эффективная сила света в различных направлениях должна соответствовать величинам, указанным в приведенной ниже таблице.
3. В случае использования лампы накаливания она должна быть стандартной лампой накаливания, предусмотренной в Правилах № 37, и должна соответствовать лампе той категории, которая указана для специальных предупреждающих огней.
4. Условия испытания источника света:
 - 4.1 В случае сменных источников света используется стандартный огонь.
 - 4.2 Все измерения на огнях, оборудованных сменными или несменными источниками света (лампами накаливания, газоразрядными источниками света и другими источниками), производятся при напряжении соответственно 6,75 В, 13,5 В или 28,0 В.

В случае системы, использующей дополнительный источник электроснабжения, специальный источник электроснабжения либо механизм управления источником света, напряжение, объявленное заводом-изготовителем, применяется на входных клеммах этого источника электроснабжения. Если не указано иное, то, когда это применимо, используется напряжение 6,75 В, 13,5 В или 28,0 В.
 - 4.3 В случае ламп накаливания допускаются измерения на стандартной лампе накаливания при исходном режиме приблизительно 12 В и повторный расчет уже измеренных значений при помощи коэффициента, который, если это применимо, определяется на этой же стандартной лампе при 13,5 В.
5. Для любого огня, оснащенного источником (источниками) света без лампы накаливания, сила света, измеренная после его функционирования в течение одной минуты и в течение 30 минут, должна

соответствовать минимальным и максимальным требованиям. Распределение силы света после его функционирования в течение одной минуты может рассчитываться с применением соотношения, полученного в точке HV при функционировании в течение одной минуты и 30 минут.

6. Если испускаемый свет специального предупреждающего огня состоит из группы в несколько вспышек, то временной интервал Δt между непосредственно следующими друг за другом вспышками должен быть очень коротким.

Если интервал времени между пиковыми значениями Δt составляет не более 0,04 с, то импульсы в этом интервале рассматриваются в качестве одной вспышки. Если этот интервал Δt является более продолжительным, то в расчет принимается только та вспышка, у которой эффективная сила света выше. Кроме того, этот интервал ограничивается в зависимости от соотношения между эффективной силой света вспышек в пределах группы ($I_L = \text{макс. эффективная сила света в случае самого высокого пикового значения, } I_L = \text{макс. эффективная сила света в случае самого низкого пикового значения}$) следующим образом:

если

$$\frac{I_H}{I_L} > 10, \quad \text{то} \quad \Delta t(\text{с}) < \frac{1}{3f};$$

если

$$1 < \frac{I_H}{I_L} < 10, \quad \text{то} \quad \Delta t(\text{с}) < \frac{1}{f(5,50 - 0,25 \frac{I_H}{I_L})}$$

7. Частота, продолжительность и сила испускаемого света
- 7.1 Частота, "продолжительность свечения" и "продолжительность мерцания" должны соответствовать значениям, указанным в приведенной ниже таблице:

		Синий или автожелтый цвет
		система вращения или источники проблескового света
		(категории T и X)
Частота f (Гц)	макс.	4
	мин.	2
"продолжительность свечения" t_H (с)	макс.	0,4/f
"продолжительность мерцания" t_D (с)	мин.	0,1

- 7.2 Эффективная сила света (J_e) в пределах соответствующих вертикальных углов для специального предупреждающего огня (категория T) должна соответствовать значениям, указанным в приведенной ниже таблице:

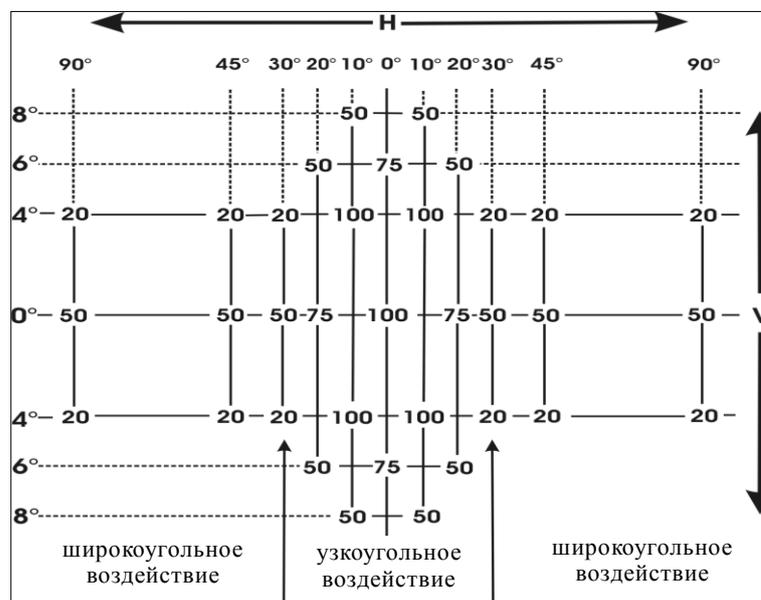
Категория T					
			Цвет		
			синий	желтый	красный
Минимальное значение эффективной силы света J_e в пределах указанных вертикальных углов и горизонтального угла в 360° вокруг исходной оси	0°	днем	120	230	120
		ночью	50	100	50
	$\pm 4^\circ$	днем	60	–	60
		ночью	25	–	25
	$\pm 8^\circ$	днем	–	170	–
		ночью	–	70	–
Максимальное значение эффективной силы света J_e	Внутри $\pm 2^\circ$	днем	1 700		
		ночью	700		
	Внутри $\pm 8^\circ$	днем	1 500		
		ночью	600		
	За пределами указанных выше зон	днем	1 000		
		ночью	300		

7.2.1 В случае устройства специального предупреждающего огня, которое включает более одного отдельного элемента, размещение в пространстве при установке на транспортном средстве представляется приемлемым, если частичное распределение света каждого из отдельных компонентов совмещается с каждым соседним частичным распределением света в диапазоне горизонтального угла 360° и в диапазоне вертикального угла, указанного для соответствующей категории, в положении, соответствующем расстоянию 20 м от транспортного средства на вертикальной плоскости, перпендикулярной продольной оси транспортного средства и находящейся на равном расстоянии между элементами огня с одной стороны транспортного средства.

7.3 Эффективная сила света на исходной оси для направленного проблескового огня (категория X) должна соответствовать значениям, указанным в приведенной ниже таблице:

Категория X					
			Цвет		
			синий	автожелтый	красный
Минимальное значение эффективной силы света J_e на исходной оси	$H = 0^\circ$ $V = 0^\circ$	днем	200	400	200
		ночью	100	200	100
Максимальное значение эффективной силы света J_e	Внутри $H = \pm 10^\circ$ $V = \pm 4^\circ$	днем	3 000	1 500	3 000
		ночью	1 500	600	1 500
	Внутри $H = \pm 20^\circ$ $V = \pm 8^\circ$	днем	1 500	1 500	1 500
		ночью	600	600	600
	За пределами указанных выше зон	днем	1 000	1 000	1 000
		ночью	300	300	300

7.3.1 Таблица стандартного распределения света для специального предупреждающего проблескового огня (категория X)



Минимальный диапазон горизонтального угла категории "узкоугольного воздействия" составляет от 30° влево до 30° вправо, а категории "широкоугольного воздействия" – от 90° в направлении от транспортного средства до 30° в направлении внутрь транспортного средства.

7.3.1.1 Направление $H = 0^\circ$ и $V = 0^\circ$ соответствует исходной оси. (На транспортном средстве оно является горизонтальным, параллельным средней продольной плоскости транспортного средства и ориентированным в направлении, требующемся для обеспечения видимости.) Оно проходит через исходный центр. В таблице указаны значения минимальной силы света для различных направлений измерения в качестве процентной доли требуемого минимума на оси каждого огня (в направлении $H = 0^\circ$ и $V = 0^\circ$).

7.3.1.2 В поле распределения света, которое в пункте 7.3.1 схематически изображено в качестве решетки, оптическое изображение должно быть в основном однородным, т.е. сила света в каждом направлении, соответствующем наименьшему из минимальных значений, обозначается на линиях решетки, соответствующих данному направлению, в качестве процентной доли.

7.3.2 В случае устройства специального предупреждающего огня категории X, которое включает более одного отдельного элемента, размещение в пространстве при установке на транспортном средстве является приемлемым, когда частичное распределение света каждого из отдельных элементов совмещается с каждым соседним частичным распределением света в диапазоне горизонтального и вертикального угла, указанного для категории X.

8. Если в специальном предупреждающем огне сгруппированы две или более оптические системы, то такое устройство должно отвечать следующим требованиям:
 - 8.1 Каждая оптическая система должна соответствовать требованиям настоящего приложения в пределах горизонтального угла, который не перекрывается одной из других оптических систем. Кроме того, в каждом предписываемом направлении по крайней мере одна оптическая система должна быть эффективной и соответствовать требованиям настоящего приложения.
 - 8.2 Если специальный предупреждающий огонь состоит из двух или более оптических систем, то все оптические системы должны работать синхронно. Это относится только к каждой половине сплошной "полосы света", простирающейся по ширине транспортного средства.
 - 8.3 Поскольку специальный предупреждающий огонь должен обеспечивать эффективную подачу сигналов во всех направлениях от автомобиля, на котором он установлен, этот автомобиль должен быть оборудован специальной системой обнаружения выхода из строя одного из его компонентов. Если эта система сконструирована изготовителем специального предупреждающего огня, то она должна проверяться в ходе процедуры официального утверждения.

Приложение 6

Относительное спектральное распределение ксенона

λ	<i>Se λ rel,</i>	λ	<i>Se λ rel,</i>	λ	<i>Se λ rel,</i>	λ	<i>Se λ rel</i>
380	74,5	480	94,6	580	77,7	680	73,1
385	73,8	485	87,7	585	77,3	685	80,4
390	79,5	490	86,9	590	76,2	690	77,7
395	96,1	495	83,8	595	75,4	695	70,0
400	84,2	500	77,3	600	73,1	700	67,3
405	83,1	505	76,2	605	72,3	705	68,8
410	83,8	510	76,2	610	72,7	710	76,9
415	82,7	515	76,5	615	75,4	715	74,2
420	87,3	520	76,9	620	76,2	720	67,7
425	81,5	525	77,3	625	73,5	725	70,8
430	80,0	530	77,3	630	73,5	730	78,5
435	81,9	535	77,3	635	71,2	735	77,3
440	83,8	540	76,9	640	69,2	740	76,2
445	80,8	545	76,9	645	71,2	745	72,3
450	98,5	550	76,5	650	71,2	750	72,3
455	80,0	555	76,5	655	68,8	755	79,2
460	91,5	560	76,2	660	68,8	760	90,1
465	97,7	565	76,5	665	70,4	765	—
470	100,0	570	76,9	670	70,4	770	—
474	97,7	575	77,3	675	71,2	775	—

Приложение 7

Минимальные предписания в отношении процедур контроля за соответствием производства

1. Общие положения
 - 1.1 С точки зрения механики и геометрии требования в отношении соответствия считаются выполненными, если различия не превышают неизбежных производственных отклонений в рамках предписаний настоящих Правил.
 - 1.2 Что касается фотометрических характеристик, то соответствие серийных специальных предупреждающих огней считается доказанным, если при фотометрическом испытании любого произвольно выбранного специального предупреждающего огня и в случае официально утвержденного ЕЭК источника света, оснащенного стандартным источником света соответствующей категории.
 - 1.2.1 Ни одно из измеренных значений не отличается в неблагоприятную сторону более чем на 20% от минимальных значений, предписанных в настоящих Правилах.
 - 1.2.2 Если результаты указанного выше испытания специального предупреждающего огня, оборудованного сменным источником света, не соответствуют установленным предписаниям, испытания специальных предупреждающих огней повторяются с использованием другого источника света.
 - 1.3 Координаты цветности и временные характеристики должны быть удовлетворительными.
2. Минимальные предписания в отношении проверки соответствия, проводимой заводом-изготовителем

Держатель знака официального утверждения через соответствующие промежутки времени проводит по крайней мере следующие испытания специальных предупреждающих огней каждого типа. Эти испытания проводятся в соответствии с положениями настоящих Правил.

Если в ходе определенного типа испытания выявляется несоответствие каких-либо отобранных образцов, то отбираются и испытываются новые образцы. Завод-изготовитель принимает меры для обеспечения соответствия данного производства.

Приложение 8

Минимальные предписания в отношении отбора образцов, производимого инспектором

1. Общие положения
 - 1.1 С точки зрения механики и геометрии требования в отношении соответствия считаются выполненными согласно предписаниям настоящих Правил – когда такие требования сформулированы, – если различия не превышают неизбежных производственных отклонений.
 - 1.2 Что касается фотометрических характеристик, то соответствие серийных специальных предупреждающих огней считается доказанным, если при фотометрическом испытании любого произвольно выбранного специального предупреждающего огня и в случае официально утвержденного ЕЭК источника света, оснащенного стандартным источником света соответствующей категории.
 - 1.2.1 Ни одно из измеренных значений не отличается в неблагоприятную сторону более чем на 20% от минимальных значений, предписанных в настоящих Правилах.
 - 1.2.2 Если результаты указанного выше испытания специального предупреждающего огня, оборудованного сменным источником света, не соответствуют установленным предписаниям, испытания специальных предупреждающих огней повторяются с использованием другого источника света.
 - 1.2.3 Специальные предупреждающие огни с явными неисправностями не учитываются.
 - 1.3 Координаты цветности и временные характеристики должны быть удовлетворительными.
2. Первый отбор образцов

В ходе первого отбора образцов произвольно выбираются четыре специальных предупреждающих огня. Первые два образца обозначаются буквой А, а вторые два образца – буквой В.

 - 2.1 Соответствие считается доказанным
 - 2.1.1 После проведения процедуры отбора образцов, указанной на рис. 1 настоящего приложения, соответствие производства серийных специальных предупреждающих огней считается доказанным, если отклонения измеренных значений для специальных предупреждающих огней в неблагоприятную сторону составляют:
 - 2.1.1.1 образец А

А1: для одного специального предупреждающего огня	0%
для другого специального предупреждающего огня	
не более	20%

	A2: для обоих специальных предупреждающих огней более	0%
	но не более	20%
	перейти к образцу В	
2.1.1.2	образец В	
	V1: для обоих специальных предупреждающих огней	0%
2.2	Соответствие не считается доказанным	
2.2.1	После проведения процедуры отбора образцов, указанной на рис. 1 настоящего приложения, соответствие производства серийных специальных предупреждающих огней не считается доказанным и заводу-изготовителю предлагается обеспечить соответствие производства предъявляемым требованиям (привести его в соответствие с этими требованиями), если отклонения измеренных значений для специальных предупреждающих огней составляют:	
2.2.1.1	образец А	
	A3: для одного специального предупреждающего огня не более	20%
	для другого специального предупреждающего огня более	20%
	но не более	30%
2.2.1.2	образец В	
	V2: в случае А2	
	для одного специального предупреждающего огня более	0%
	но не более	20%
	для другого специального предупреждающего огня не более	20%
	V3: в случае А2	
	для одного специального предупреждающего огня	0%
	для другого специального предупреждающего огня более	20%
	но не более	30%
2.3	Отмена официального утверждения	
	Соответствие не считается доказанным и применяются положения пункта 10 в том случае, если после проведения процедуры отбора образцов, указанной на рис. 1 настоящего приложения, отклонения измеренных значений для специальных предупреждающих огней составляют:	

2.3.1	образец А		
	A4: для одного специального предупреждающего огня не более		20%
	для другого специального предупреждающего огня более		30%
	A5: для обоих специальных предупреждающих огней более		20%
2.3.2	образец В		
	V4: в случае А2		
	для одного специального предупреждающего огня более		0%
	но не более		20%
	для другого специального предупреждающего огня более		20%
	V5: в случае А2		
	для обоих специальных предупреждающих огней более		20%
	V6: в случае А2		
	для одного специального предупреждающего огня		0%
	для другого специального предупреждающего огня более		30%
3.	Повторный отбор образцов		
	В случаях А3, В2 и В3 в течение двух месяцев после уведомления необходимо провести повторный отбор образцов: из партии продукции, изготовленной после приведения производства в соответствие с предъявляемыми требованиями, отбираются третьи два образца С и четвертые два образца D специальных предупреждающих огней.		
3.1	Соответствие считается доказанным		
3.1.1	После проведения процедуры отбора образцов, указанной на рис. 1 настоящего приложения, соответствие производства серийных специальных предупреждающих огней считается доказанным, если отклонения измеренных значений для специальных предупреждающих огней составляют:		
3.1.1.1	образец С		
	S1: для одного специального предупреждающего огня		0%
	для другого специального предупреждающего огня не более		20%
	S2: для обоих специальных предупреждающих огней более		0%
	но не более		20%

	перейти к образцу D		
3.1.1.2	образец D		
	D1: в случае C2		
	для обоих специальных предупреждающих огней		0%
3.2	Соответствие не считается доказанным		
3.2.1	После проведения процедуры отбора образцов, указанной на рис. 1 настоящего приложения, соответствие производства серийных специальных предупреждающих огней не считается доказанным и заводу-изготовителю предлагается обеспечить соответствие производства предъявляемым требованиям (привести его в соответствие с этими требованиями), если отклонения измеренных значений для специальных предупреждающих огней составляют:		
3.2.1.1	образец D		
	D2: в случае C2		
	для одного специального предупреждающего огня более		0%
	но не более		20%
	для другого специального предупреждающего огня не более		20%
3.3	Отмена официального утверждения		
	Соответствие не считается доказанным и применяются положения пункта 10 в том случае, если после проведения процедуры отбора образцов, указанной на рис. 1 настоящего приложения, отклонения измеренных значений для специальных предупреждающих огней составляют:		
3.3.1	образец C		
	C3: для одного специального предупреждающего огня не более		20%
	для другого специального предупреждающего огня более		20%
	C4: для обоих специальных предупреждающих огней более		20%
3.3.2	образец D		
	D3: в случае C2		
	для одного специального предупреждающего огня или более		0%
	для другого специального предупреждающего огня более		20%

4. Испытание под струей воды

Один из специальных предупреждающих огней из образца А – после проведения процедуры отбора образцов, указанной на рис. 1, – испытывается в соответствии с процедурой, описанной в приложении 4 к настоящим Правилам.

Специальный предупреждающий огонь считается приемлемым при условии успешного прохождения испытания.

Однако если результаты испытания, проведенного на образце А, являются неудовлетворительными, то такой же процедуре подвергаются оба специальных предупреждающих огня из образца В, причем результаты испытания каждого из них должны быть удовлетворительными.

Рис. 1

