

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ И
О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,

заключенное в Женеве, 20 марта 1958 года

Добавление 67: Правила № 68

Дата вступления в силу в качестве приложения к Соглашению:
1 мая 1987 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО
УТВЕРЖДЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ
ИЗМЕРЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Правила № 68

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО
УТВЕРЖДЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ
ИЗМЕРЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА	Стр.
1. Область применения	1
2. Определения	1
3. Заявка на официальное утверждение	1
4. Официальное утверждение	2
5. Предписания	3
6. Толкование результатов	8
7. Измерение типа транспортного средства и распространение официального утверждения	8
8. Соответствие производства	9
9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства	9
10. Окончательное прекращение производства	9
11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов	10

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 - Сообщение, касающееся официального утверждения, отказа в официальном утверждении, распространения официального утверждения, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства типа автотранспортного средства в отношении измерения максимальной скорости на основании Правил № 68.

Приложение 2 - Схема знаков официального утверждения

Приложение 3 - Порядок определения поправочного коэффициента для кольцевого трека

Правила № 68

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО
УТВЕРЖДЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ
ИЗМЕРЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила применяются для официального утверждения авто-транспортных средств категорий M₁ и N₁^{1/} в отношении измерения максимальной скорости, указанной заводом-изготовителем.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В соответствии с настоящими Правилами

- 2.1. под "официальным утверждением транспортного средства" подразумевается официальное утверждение типа транспортного средства в отношении измерения максимальной скорости, указанной заводом-изготовителем;
- 2.2. под "типом транспортного средства" подразумеваются автотранспортные средства, не имеющие существенных различий в отношении:
- 2.2.1. формы кузова, двигателя, трансмиссии, пневматических шин и собственной массы;
- 2.3. под "собственной массой" подразумевается масса автомобиля в снаряженном состоянии без водителя, пассажиров или груза, не заправленного топливом, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами и оснащенного инструментом и запасным колесом, в случае если последние прилагаются к транспортному средству заводом-изготовителем в качестве комплектного оборудования.

3. ЗАЯВКА НА ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

- 3.1. Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении измерения максимальной скорости, указанной заводом-изготовителем, представляется заводом - изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.
- 3.2. К заявке должны быть приложены указанные ниже документы в трех экземплярах и следующая информация:
- 3.2.1. подробное описание типа транспортного средства в отношении формы его кузова, двигателя, трансмиссии, пневматических шин и собственной массы транспортного средства;
- 3.2.2. чертежи и/или фотографии кузова транспортного средства.

^{1/} Категории определяются в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP3) (TRANS/SC.1/WP.29/78 и Amend.1).

3.3. Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, должно быть представлено транспортное средство, представляющее тип транспортного средства, подлежащего официальному утверждению.

4. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

4.1. Если измерение максимальной скорости транспортного средства, представленного на официальное утверждение на основании настоящих Правил, было произведено в соответствии с требованиями нижеследующих пунктов 5 и 6, то данный тип транспортного средства считается официально утвержденным.

4.2. Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальном варианте) указывают серию поправок, соответствующих самым последним значительным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства.

4.3. Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, отказе в официальном утверждении, распространении официального утверждения, отмене официального утверждения или окончательном прекращении производства типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

4.4. На каждом транспортном средстве, соответствующему типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легкодоступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий:

4.4.1. из круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение^{1/},

4.4.2. из номера настоящих Правил, за которым следует буква "R", тире и номер официального утверждения и который проставляется справа от круга, предписанного в пункте 4.4.1.

^{1/} 1 - Федеративная Республика Германии, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чехословакия, 9 - Испания, 10 - Югославия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 - Германская Демократическая Республика, 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия и 22 - Союз Советских Социалистических Республик. Последующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств или в порядке их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные им таким образом номера будут сообщены Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

- 4.5. Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании других приложенных к Соглашению правил в той же самой стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то нет необходимости повторять обозначение, предписанное в пункте 4.4.1; в этом случае номера правил, номера официального утверждения и дополнительные обозначения всех правил, в соответствии с которыми было предоставлено официальное утверждение в стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках, помещаемых справа от обозначения, предписанного в пункте 4.4.1.
- 4.6. Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.
- 4.7. Знак официального утверждения следует помещать на устанавливаемую заводом-изготовителем табличку с характеристиками транспортного средства или рядом с ней.
- 4.8. В приложении 2 к настоящим Правилам приводятся в качестве примера схемы знаков официального утверждения.

5. ПРЕДПИСАНИЯ

- 5.1. Максимальная скорость транспортного средства измеряется в соответствии с нижеследующими предписаниями:

5.2. Подготовка транспортного средства

- 5.2.1. Компоновка транспортного средства и его положение должны соответствовать спецификациям завода-изготовителя. Кроме того, транспортное средство должно быть чистым, окна и вентиляционные отверстия должны быть закрыты; для проведения испытаний должны быть включены только те вспомогательные приборы, которые необходимы для работы транспортного средства.

Регулировка устройств подачи топлива (карбюраторов и топливных насосов) и зажигания, вязкость масел для движущихся механических частей и давление в шинах (для движения с полной нагрузкой и с максимальной скоростью) должны соответствовать инструкциям завода - изготовителя транспортного средства. Если имеется устройство ручной регулировки подогрева воздуха, то его необходимо установить в положение "лето", если заводом-изготовителем не предписано другого положения.

- 5.2.2. Двигатель, передаточный механизм и шины должны пройти надлежащую обкатку в соответствии с инструкциями завода-изготовителя.
- 5.2.3. Масса транспортного средства должна соответствовать массе транспортного средства в снаряженном состоянии, увеличенной на 180 кг, или на половину массы груза, если она превышает 180 кг.
- 5.2.4. В ходе проверки должно использоваться коммерческое топливо, предусмотренное для данного типа транспортного средства, или, в случае спора, один из видов топлива, предусмотренных в Правилах № 15.

5.3. Характеристики испытательного трека

Измерение должно проводиться:

- либо на прямом треке в условиях, предусмотренных в пункте 5.3.1;
- либо на кольцевом треке в условиях, предусмотренных в пункте 5.3.2

5.3.1. Измерение на прямом треке

5.3.1.1. Состояние поверхности: поверхность должна иметь твердое покрытие, быть ровной и обеспечивать хорошее сцепление

5.3.1.2. Длина

5.3.1.2.1. Длина "L" должна определяться с учетом точности аппаратуры и метода, применяемого для измерения времени "t" пробега таким образом, чтобы величина фактической скорости могла устанавливаться с точностью до $\pm 1\%$. Эта длина, фактически используемая для измерения, указывается в протоколе испытания.

5.3.1.2.2. Участок движения с постоянной скоростью: участок движения с постоянной скоростью должен иметь такие же характеристики, как и участок, на котором производится измерение, он должен быть в основном прямым и достаточно длинным, для того чтобы транспортное средство могло достичь постоянной максимальной скорости до въезда на участок, на котором производится измерение.

5.3.1.3. Уклоны

5.3.1.3.1. Продольные: на участке движения с постоянной скоростью и на участке, на котором производится измерение, величина продольного уклона не должна превышать 0,5%.

5.3.1.3.2. Поперечные: максимально допустимая величина поперечного уклона не должна превышать 3%.

5.3.1.3.3. Часть кольцевого трека может приравниваться к "прямому участку", если он соответствует предписаниям пунктов 5.3.1-5.3.1.3.1 и если центробежная сила инерции составляет менее 20% от первоначального веса транспортного средства и компенсируется поперечным наклоном участка, на котором проводится испытание.

5.3.2. Измерение на кольцевом треке

5.3.2.1. Состояние поверхности: поверхность должна иметь твердое покрытие, быть ровной и обеспечивать хорошее сцепление.

5.3.2.2. Длина: минимальная длина кольцевого трека должна равняться 2 000 м. Для расчета максимальной скорости следует учитывать фактически пройденное транспортным средством расстояние.

5.3.2.3. Минимальный радиус поворотов: в горизонтальной плоскости трасса кольцевого трека должна представлять собой выпуклую кривую, которая может переходить из идеальной окружности в прямую, сопряженные приблизительно круговыми участками. Минимальный радиус поворотов должен равняться 200 м. Воздействие центробежной силы должно компенсироваться на поворотах поперечным профилем дороги, позволяющим сохранять обычное положение транспортного средства без воздействия на рулевое колесо.

5.3.2.4. Поправочный коэффициент для кольцевого трека: для кольцевых треков может применяться поправочный коэффициент, определенный экспериментально в соответствии с методом, описанным в приложении 3. Этот поправочный коэффициент должен быть утвержден административным органом при назначении технической службы, уполномоченной проводить испытания. Поправочный коэффициент ни в коем случае не должен превышать 5%, причем для транспортных средств, оборудованных регулятором скорости, этот коэффициент не применяется, если регулятор работает во время испытаний.

5.4. Атмосферные условия

5.4.1. Плотность воздуха

Плотность воздуха во время испытания, порядок определения которой приводится ниже, не должна отличаться более чем на 7,5% от плотности воздуха при исходных условиях. Плотность воздуха определяется по формуле:

$$d_r = d_o \times \frac{H_T}{H_o} \times \frac{T_o}{T_T},$$

где:

d_r = плотность воздуха при условиях испытаний;

d_o = плотность воздуха при исходных условиях;

H_T = давление во время испытания;

T_T = абсолютная температура во время испытания ($^{\circ}\text{K}$).

Исходные условия

Давление: $H_o = 1\ 000$ мбар

Температура: $T_o = 293\ \text{K}$ (20°C).

Кроме того, во время испытания атмосферное давление должно быть не ниже 940 мбар, а температура - не ниже 273 К (5°C).

5.4.2. Ветер

Средняя скорость ветра, измеренная на высоте 1 м от поверхности дороги, не должна превышать 3 м/сек, скорость порывов ветра не должна превышать 5 м/сек.

5.4.3. Относительная влажность

Относительная влажность должна составлять менее 95%, а поверхность участка, на котором проводится испытание, должна быть сухой.

5.5. Порядок проведения испытания

5.5.1. Регулировка температуры

5.5.1.1. Непосредственно перед испытанием температура частей транспортных средств, которая может оказать влияние на измерение, должна быть стабильной в соответствии со спецификациями завода-изготовителя.

5.5.1.2. Во время проведения измерения используется то передаточное число, которое позволяет транспортному средству достигнуть максимальной скорости на площадке. Акселератор устанавливается в положение полной нагрузки. Устройство для запуска холодного двигателя и устройство ручной регулировки дроссельной заслонки отключаются.

5.5.2. Измерение максимальной скорости

Пройденное расстояние и время, затраченное для прохождения этого расстояния, должны определяться с достаточной точностью, для того чтобы погрешность величины измеренной скорости не превышала 1%.

5.5.3. Определение максимальной скорости на прямом участке

5.5.3.1. Измерение в двух направлениях

Сначала замеряется время T_i , затраченное на прохождение участка, на котором производится измерение. На этом участке необходимо следить за тем, чтобы мгновенная скорость не изменялась более чем на 2%. Такая процедура повторяется по меньшей мере три раза в каждом направлении; при этом разница предельных величин шести зафиксированных назначений " T_i " не должна превышать 3%.

Время испытания составляет:

$$\bar{T} = \frac{1}{6} \sum_{i=1}^6 T_i$$

Скорость при испытании определяется по формуле:

$$V = \frac{L \times 3,6}{\bar{T}},$$

где:

\bar{V} - скорость в км/час;

\bar{T} - время в секундах;

L - длина участка, на котором производится измерение, в метрах.

5.5.3.2

Измерение в одном направлении

Допускается проведение испытаний при движении лишь в одном направлении, если из-за особенностей кругового движения невозможно достичь максимальной скорости транспортного средства в одном из двух направлений. В этом случае:

- характеристики трека должны соответствовать характеристикам, указанным в пункте 5.3.1; кроме того, разность высот на участке не должна превышать одного метра между двумя любыми точками;
- участок должен быть пройден пять раз подряд;
- осевая составляющая ветра должна иметь скорость, не превышающую 2 м/сек;
- максимальная скорость определяется в соответствии со следующей формулой с учетом скорости ветра

$$V_i = V_r \pm V_v \cdot f,$$

- знак (+) применяется в случае если осевая составляющая ветра противодействует направлению движения транспортного средства, и знак (-) - в противоположном случае

V_r - максимальная скорость, измеренная в км/час при каждом пробеге

$$V_r = \frac{3,6L}{t}$$

t - время в секундах, необходимое для прохождения участка "L" (м), на котором производится измерение

V_v - осевая составляющая скорости ветра (км/час) = $v \cdot 3,6$,

где

v - осевая составляющая скорости ветра, измеренной в м/сек

f - поправочный коэффициент = 0,6.

Максимальная скорость "V" определяется без учета предельных величин V_i по формуле:

$$V = \frac{1}{3} \sum_{i=1}^3 V_i$$

5.5.4. Определение максимальной скорости на кольцевом треке

Определяется время T_i , необходимое для одного полного пробега по кольцевому треку.¹ Осуществляются по крайней мере три измерения при неизменной траектории, длина которой в значительной степени соответствует скорости при испытании, т.е. траектории, на которой нет никакой необходимости в коррекции движения путем воздействия на рулевое колесо. Разница между предельными величинами не должна превышать 3%.

После этого определяется время $\bar{T} = \frac{1}{3} \sum_{i=1}^3 T_i$

Максимальная приблизительная скорость определяется по формуле:

$$V_a = \frac{L \times 3,6}{\bar{T}}, \text{ где}$$

V_a - скорость в км/час

\bar{T} - время в секундах

L - длина трассы, фактически пройденной по кольцевому треку, в метрах.

Затем корректируется скорость V_a с помощью коэффициента для кольцевого трека, который определяется экспериментально и учитывает в основном воздействие центробежной силы и связанные с ней изменения в положении транспортного средства:

$V = V_a \times k$, где k - поправочный коэффициент, определенный в соответствии с приложением 3 ($1,00 \leq k \leq 1,05$).

6. ТОЛКОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Максимальная скорость, выражаемая в км/час и указываемая заводом-изготовителем для определенного типа транспортного средства, фиксируется в том случае, если она не отличается более чем на $\pm 2\%$ от величины, измеренной технической службой на транспортном средстве, представленном для испытаний. Если разница составляет свыше $\pm 2\%$, то зафиксированной величиной является величина, определенная в лаборатории.

7. ИЗМЕРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

7.1. Любое изменение типа транспортного средства доводится до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение для данного типа транспортного средства. Этот орган может:

7.1.1. либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительного влияния и что в любом случае транспортное средство удовлетворяет предписаниям,

7.7.2. либо затребовать у технической службы, уполномоченной проводить испытания, новый протокол испытаний.

7.2. Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются о подтверждении официального утверждения или отказе в официальном утверждении с указанием изменений в соответствии с процедурой, изложенной выше в пункте 4.3.

7.3. Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает каждой регистрационной карточке, составленной в связи с таким распространением, соответствующий серийный номер.

8. СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

8.1. Каждое транспортное средство, имеющее знак официального утверждения на основании настоящих Правил, должно соответствовать типу официально утвержденного транспортного средства.

8.2. Величина максимальной скорости, измеренной во время испытания на проверку соответствия серийного производства, не должна отличаться более чем на $\pm 5\%$ от величины, зафиксированной при проведении испытания на официальное утверждение в соответствии с положениями пункта 6.

9. САНКЦИИ, НАЛАГАЕМЫЕ ЗА НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

9.1. Официальное утверждение типа транспортного средства, представленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные выше в пункте 8.

9.2. В том случае если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки официального утверждения, на которой внизу крупными буквами делается отметка "ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ОТМЕНЕНО" и проставляются подпись и дата.

10. ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, то он должен информировать об этом

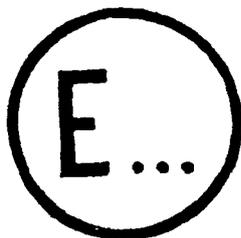
компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении этого сообщения компетентный орган информирует об этом другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки, на которой внизу крупными буквами делается отметка "ПРОИЗВОДСТВО ПРЕКРАЩЕНО" и проставляются подпись и дата.

11. НАЗВАНИЯ И АДРЕСА ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПРОВОДИТЬ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ, И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОРГАНОВ

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, отказа в официальном утверждении, распространения официального утверждения или отмены официального утверждения.

Приложение 1

(Максимальный формат: А.4 (210 x 297 мм))



1/

Сообщение касающееся: - официального утверждения
- отказа в официальном утверждении
- распространения официального утверждения
- отмены официального утверждения
- окончательного прекращения производства 2/
типа автотранспортного средства в отношении измерения максимальной скорости на основании Правил № 68

Официальное утверждение № Распространение официального утверждения №

1. Фирменное название или торговый знак транспортного средства
2. Тип транспортного средства
3. Завод-изготовитель и его адрес
4. В соответствующих случаях название и адрес представителя завода-изготовителя
5. Краткое описание типа транспортного средства с точки зрения формы кузова и двигателя
6. Используемая передача коробки передач
7. Скорость при 1 000 об/мин. на использованной передаче
8. Собственная масса транспортного средства
9. Максимальная зафиксированная скорость
10. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата)
11. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения
12. Дата протокола, выданного этой службой

1/ Название административного органа.

2/ Ненужное вычеркнуть.

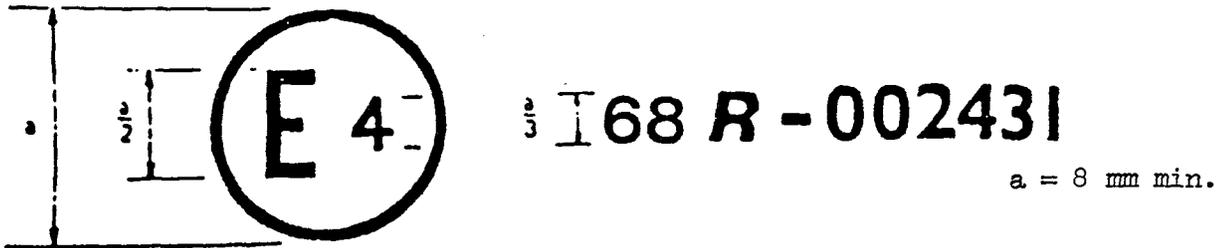
13. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/
официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено 2/
.....
14. Мотивы распространения (в случае необходимости)
15. Номер протокола, выданного этой службой
16. Место проставления на транспортном средстве знака официального утверждения
.....
17. Место
18. Дата
19. Подпись
20. К настоящему сообщению прилагаются следующие документы, имеющие указанный
выше номер официального утверждения:
... чертежей транспортного средства,
... фотографий транспортного средства.

Приложение 2

СХЕМЫ ЗНАКОВ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

Образец А

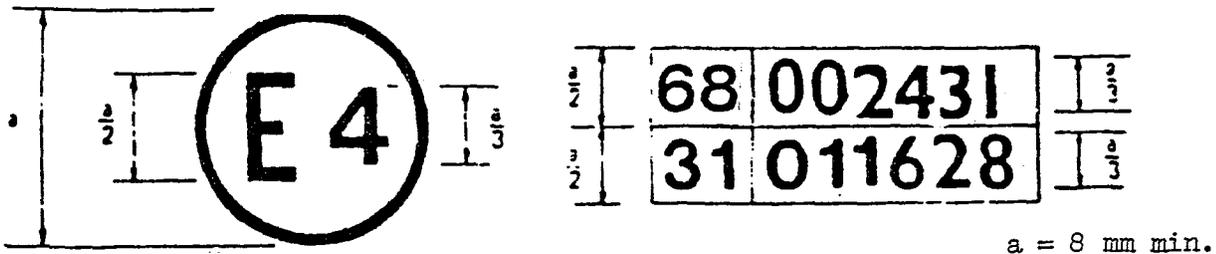
(См. пункт 4.4.1 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) в отношении измерения максимальной скорости на основании Правил № 68 под номером официального утверждения 002431. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 68 в их первоначальном варианте.

Образец В

(См. пункт 4.5 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) в соответствии с Правилами № 68 и № 31 1/. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 68 были в их первоначальном варианте, а в Правилах № 31 уже были включены поправки серии 01.

1/ Второй номер приведен лишь в качестве примера.

Приложение 3

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОПРАВочНОГО КОЭФФИЦИЕНТА
ДЛЯ КОЛЬЦЕВОГО ТРЕКА

1. Поправочный коэффициент k для кольцевого трека должен определяться для скоростей, не превышающих максимально разрешенной скорости.
2. Коэффициент определяется для нескольких скоростей таким образом, чтобы разница между двумя последующими скоростями составляла не более 30 км/ч.
3. Для каждой определенной скорости испытание проводится в соответствии с предписаниями настоящих Правил, согласно двум возможным способам:
 - 3.1 скорость, измеренная на прямом участке: V_D
 - 3.2 скорость, измеренная на кольцевом треке: V_A .
4. Для каждой измеренной скорости величины V_A и V_D наносятся на график (рис. 1), а последовательные точки соединяются отрезком прямой линии.

