

- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	4, рядное 2890 7,0 65,4 (2200-2500) А-92
Система питания (тип)	карбюраторная
Система зажигания (тип)	бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и резонатор, без нейтрализатора
Трансмиссия (тип) Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	однодисковое, сухое с гидравлическим приводом выключения механическая, 5-ти ступенчатая
Подвеска (тип) - передняя - задняя Рулевое управление (марка, тип)	зависимая, рессорная с телескопическими амортизаторами зависимая, рессорная с телескопическими амортизаторами рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка»
Тормозные системы (тип) - рабочая - запасная - стояночная	двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем каждый контур рабочей тормозной системы механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	пневматические, радиальные, VOLTURE, 185/75 R16C
Дополнительное оборудование транспортного средства	стол, кровать, кухонный блок с раковиной, холодильник, тумба, кронштейн запасного колеса, емкости для воды

В соответствии с заключением, выданным: «САМТ-ФОНД» № 0731-пс/2014 от 26.09.2014 года.

ООО «АЛЬМАК - АВТО»

(фамилия, имя, отчество или наименование юридического лица, вносившего изменения в конструкцию транспортного средства)

г. СПб, пр. ПОЛЮСТРОВСКИЙ, дом 74

(адрес места жительства или юридический адрес)

В конструкцию транспортного средства внесены следующие изменения: Произведен демонтаж перегородки, произведена отделка салона термо – звукопоглощающими материалами, в кабине двухместное сидение заменено на одноместное и в салоне изменена схема установки сидений со штатными ремнями безопасности. В салоне установлены и надежно закреплены к силовым элементам: кровать, стол, тумба, кухонный блок с раковиной, холодильник ХС-50, емкости для воды. В левом борту произведен вырез и установлен люк, в правом борту произведены вырезы вентиляционных отверстий, на задней распашной двери установлен кронштейн запасного колеса.

Автомобиль ГАЗ-2705 переоборудован в специальный автомобиль-дом, предназначенный для путешествий и отдыха во время остановок. Общих мест для сидения (с местом водителя)-6 (шесть), спальных мест- 2 (два). Автомобиль относится к группе легковых автомобилей специального назначения категории В.

(подробно описываются изменения в конструкции (тип и марка устанавливаемых компонентов, способ монтажа и т.п.; указывается новое назначение (специализация) транспортного средства)

Транспортное средство с внесенными в конструкцию изменениями соответствует установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (возможность использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства и др.).

4
отдел УГИБДД
ГУ МВД
по г. Санкт-Петербургу
и Ленинградской области

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области

Дата оформления « 28 » октября 2014 г.



С.И.Бугров

инициалы; фамилия